

HENRY

Hydraulic Engineering Repository

Ein Service der Bundesanstalt für Wasserbau

Report, Published Version

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost (Hg.) Verkehrsbericht 2010 Binnenschifffahrt in Zahlen

Zur Verfügung gestellt in Kooperation mit/Provided in Cooperation with:
Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Verfügbar unter/Available at: <https://hdl.handle.net/20.500.11970/104995>

Vorgeschlagene Zitierweise/Suggested citation:

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost (Hg.) (2010): Verkehrsbericht 2010 Binnenschifffahrt in Zahlen. Magdeburg: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost.

Standardnutzungsbedingungen/Terms of Use:

Die Dokumente in HENRY stehen unter der Creative Commons Lizenz CC BY 4.0, sofern keine abweichenden Nutzungsbedingungen getroffen wurden. Damit ist sowohl die kommerzielle Nutzung als auch das Teilen, die Weiterbearbeitung und Speicherung erlaubt. Das Verwenden und das Bearbeiten stehen unter der Bedingung der Namensnennung. Im Einzelfall kann eine restriktivere Lizenz gelten; dann gelten abweichend von den obigen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Documents in HENRY are made available under the Creative Commons License CC BY 4.0, if no other license is applicable. Under CC BY 4.0 commercial use and sharing, remixing, transforming, and building upon the material of the work is permitted. In some cases a different, more restrictive license may apply; if applicable the terms of the restrictive license will be binding.

Verwertungsrechte: Alle Rechte vorbehalten

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Verkehrsbericht 2010 der WSD Ost

Binnenschifffahrt in Zahlen



| | |
|--|---------|
| Inhaltsverzeichnis: | Seite |
| Übersichtskarte mit Wasser- und Schifffahrtsamtsbereichen WSD Ost | 2 |
| Zusammenfassung | 3 - 10 |
| Containertransporte nach Relationen (in TEU) | 11 |
| Güterverkehre auf der Elbe | 12 - 16 |
| Magdeburger Hafenverbund | 17 |
| Sächsische Binnenhäfen Oberelbe | 18 |
| Projektladungen | 19 |
| Wasserstraßenkreuz Magdeburg (WKM) | 20 - 21 |
| Güterverkehr West Ost | 22 - 23 |
| Güterverkehr Elbe-Havel-Kanal – Untere Havel-Wasserstraße | |
| Güterverkehr Berlin in Richtung Untere Havel-Wasserstraße - Havel-Oder-Wasserstraße, Teltokanal – Spree-Oder-Wasserstraße | 24 |
| Güterverkehrsstöße Schleuse Spandau | 25 |
| Hafen Velten | 26 |
| Hafen KönigsWusterhausen | 27 |
| Hafen Eisenhüttenstadt | 28 |
| BEHALA | 29 |
| Deutsch-polnischer Wechselverkehr | 30 |
| Sportbootverkehre an ausgewählten Strecken | 31 - 32 |
| Erteilte Befähigungszeugnisse der Binnenschifffahrt, Ordnungswidrigkeiten, Schifffahrtspolizeiliche Verwaltungsakte (Auswahl) | 33 - 34 |

Anlagen

Statistik der Schleusen im Bereich WSD Ost Magdeburg

- 1) Geesthacht – Stadtstrecke Magdeburg
- 2) Niegripp – Parey
- 3) Lauenburg – Büssau
- 4) Calbe – Bernburg
- 5) Alsleben – Rothenburg – Wettin
- 6) Rothensee – Hohenwarthe
- 7) Zerben – Wusterwitz
- 8) Bahnitz – Rathenow – Grütz
- 9) Garz – Havelberg
- 10) Brandenburg - Schönwalde
- 11) Spandau – Plötzensee
- 12) Lehnitz – Niederfinow
- 13) Hohensaaten Ost – Hohensaaten West
- 14) Kleinmachnow – Woltersdorf
- 15) Mühlendamm – Charlottenburg
- 16) Wernsdorf – Fürstenwalde
- 17) Kersdorf – Eisenhüttenstadt

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost

Übersichtskarte mit Wasser- und Schifffahrtsamtsbereichen



Zusammenfassung

Die Statistik ist eine der Grundlagen, mit deren Hilfe Entscheidungen in der WSD Ost bezüglich der Unterhaltung von Wasserstraßen und deren Verkehr auf diesen getroffen werden.

Der Verkehrsbericht wird in dieser Form seit 1999 erstellt, folgendes soll damit erreicht werden:

- Darstellung der Verkehre an den Schleusen einschließlich der Freizeitschiffahrt
- Darstellung der Umschlagszahlen über Kai bzw. Schiff/Schiff in den Häfen
- Graphische Darstellung der Verkehre an besonderen Knotenpunkten

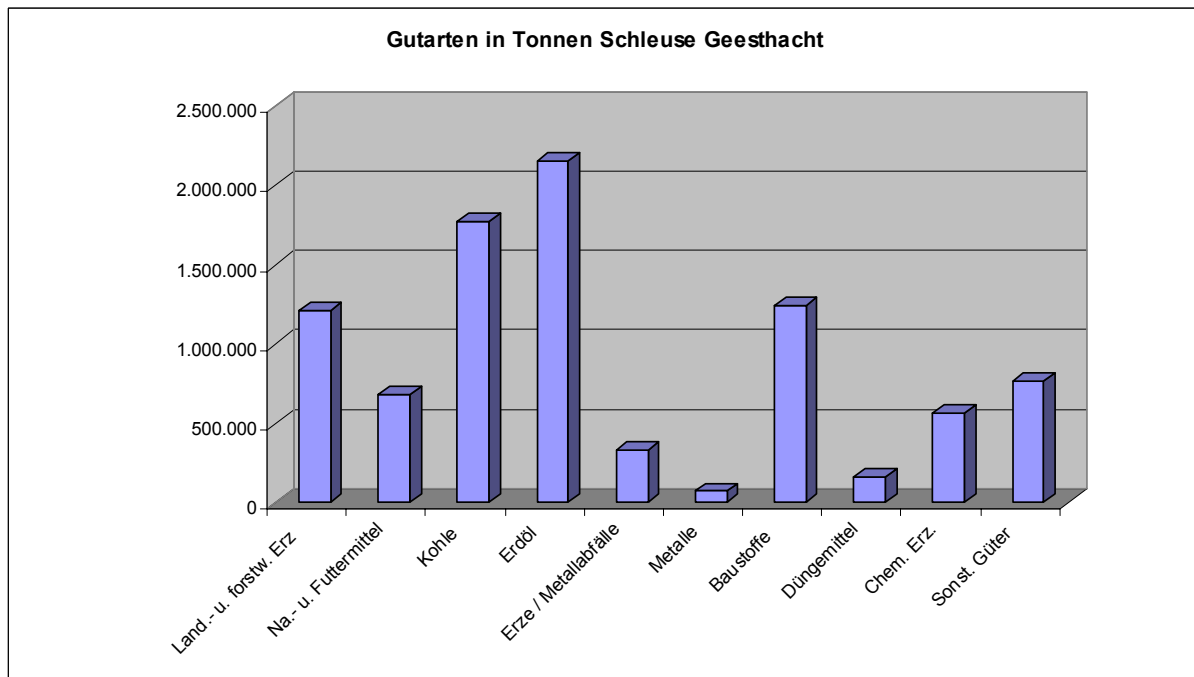
Die Daten über den Schiffsverkehr werden überwiegend elektronisch erfasst.

Erst mit der Möglichkeit dieser Erfassung sind sowohl Aussagen über die Verkehre auf den Bundeswasserstraßen im Bereich der WSD Ost als auch ihre graphische Darstellung gegeben.

In den Regionen Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt erlangt der Sportbootverkehr eine immer größere Bedeutung, da der Sport und Freizeitverkehr zu einem bedeutenden Wirtschaftsfaktor geworden ist.

2010 konnte ein leichter Rückgang im Freizeitverkehr beobachtet werden, der aber mit dem verregneten Sommer zu erklären ist.

Elbe:



An der Schleuse Geesthacht (km 585,86) wurden 8.962.369 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 5.647.916, zu Tal 3.314.453 Tonnen.

Es wurden 44.372 TEU zu Berg und 43.017 TEU Container zu Tal geschleust.

Wegen Sperre wurde an 4 Tagen nicht geschleust.

An der Zählstelle in Magdeburg (km 325,80) wurden 1.163.132 Tonnen Güter gemeldet.

Zu Berg 362.841, zu Tal 800.291 Tonnen.

Es wurden 6.962 TEU zu Berg und 7.332 TEU zu Tal gemeldet.

Wegen Sperre wurde an 12 Tagen kein Verkehr erfasst.

2010 wurden auf der Strecke Hamburg Berlin Westhafen 695 TEU und Berlin Westhafen Hamburg 659 TEU transportiert.

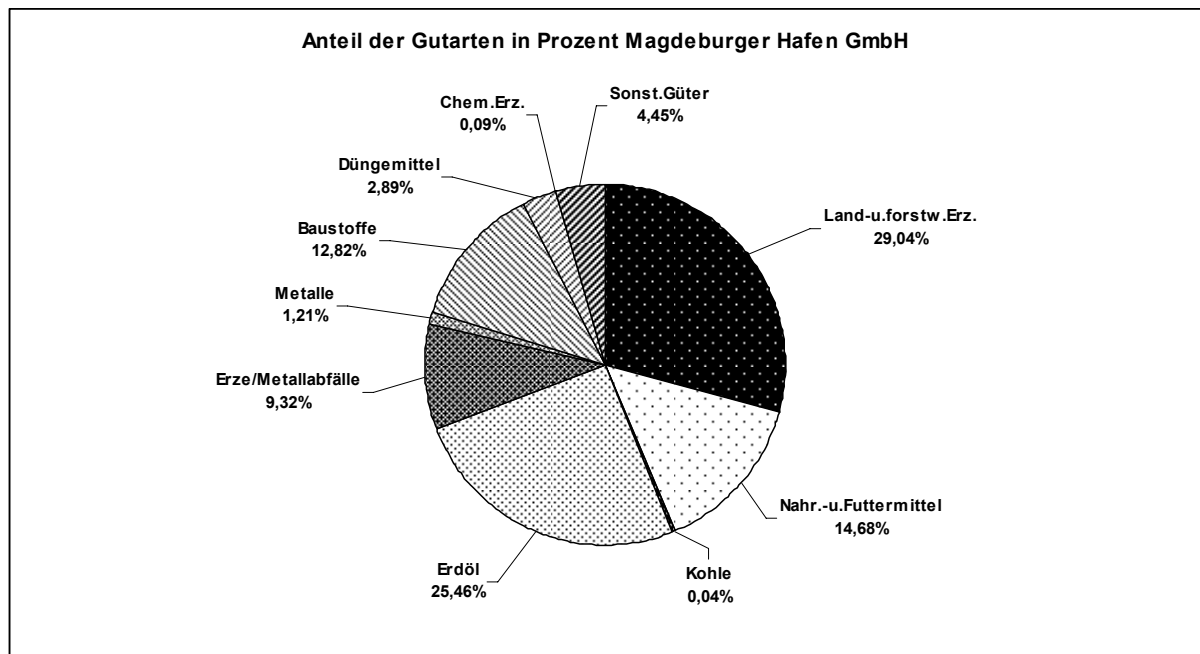
Der ElbePort Wittenberge wurde im Sommer 2009 gegründet und im Dezember 2009 wurde der Anleger in Betrieb genommen.

Im Dezember 2009 wurden ca. 2.000 t Flüssiggut umgeschlagen
2010 wurden ca. 40.000 t Flüssiggut über Kai umgeschlagen.

An den Sächsischen Binnenhäfen Oberelbe (Dresden, Riesa, Torgau, Roßlau, Decin und Lovosice) wurden 665.970 Tonnen Güter über Kai umgeschlagen.

An den Häfen Dresden und Riesa wurden 7.343 TEU umgeschlagen.

Der Magdeburger Hafen meldete 2.308.202 Tonnen Güter über Kai.

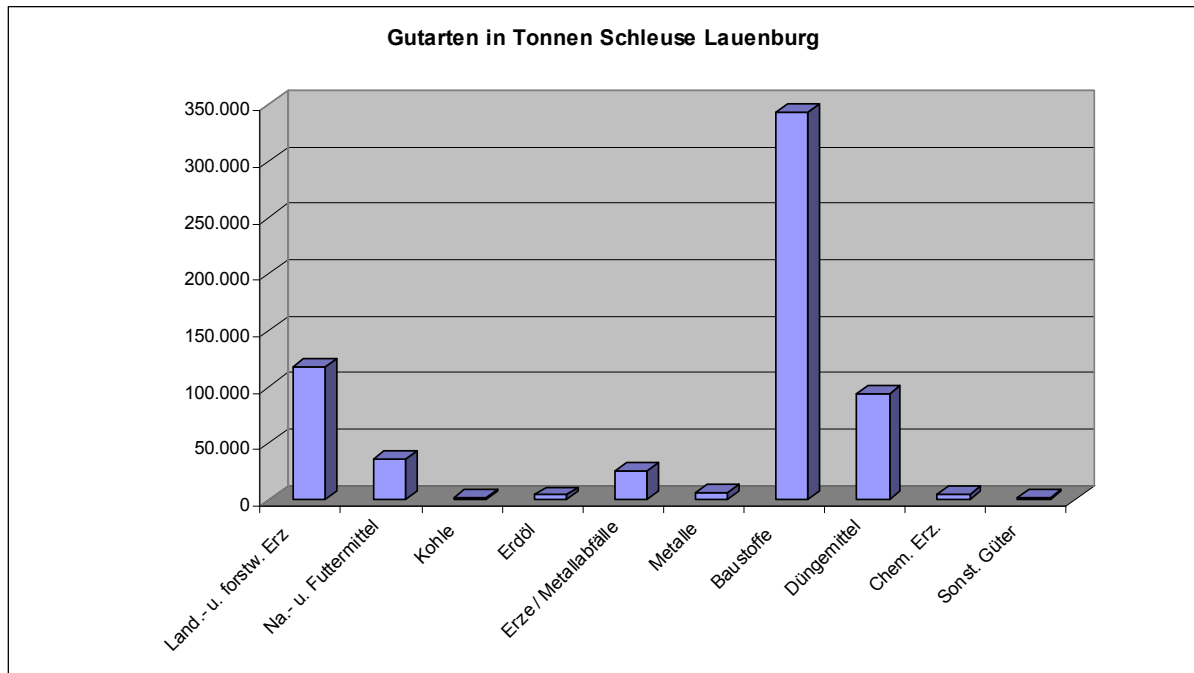


Von der Magdeburger Hafen GmbH wurden 13.500 TEU Container Umgeschlagen.

An den Mittelelbe Binnenhäfen, Hafen Magdeburg, Schönebeck, Roßlau, Aken sowie Kiesgrube Rogätz wurden insgesamt 3.005.397 t über Kai umgeschlagen.

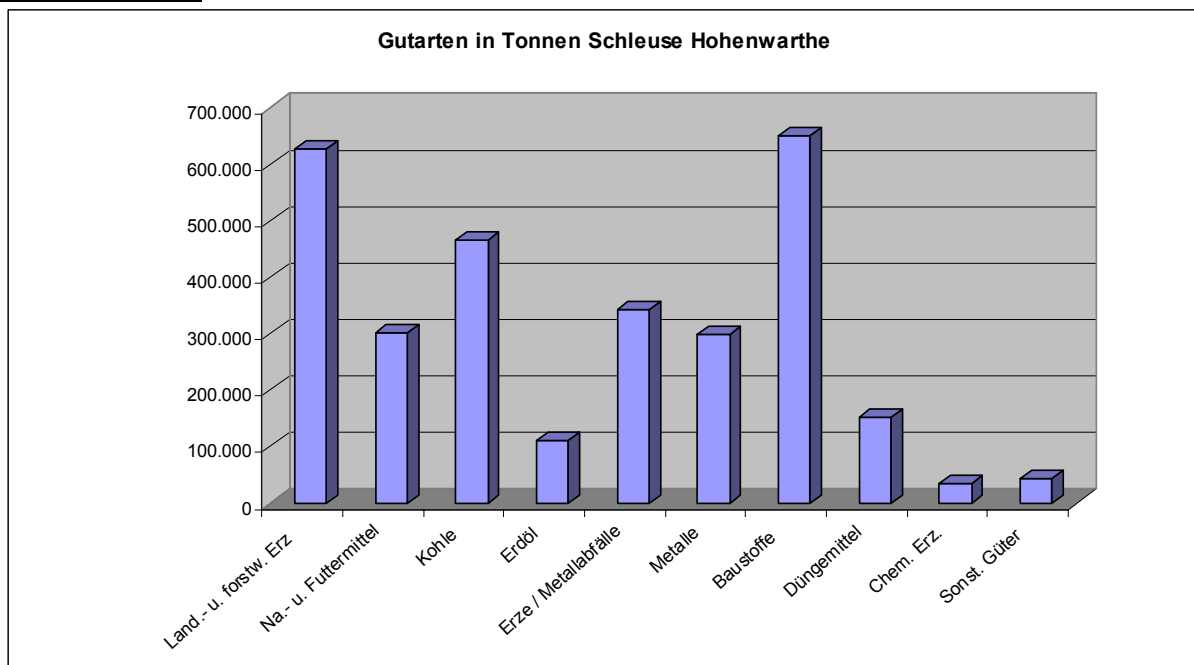
Elbe-Lübeck-Kanal:

An der Schleuse Büssau (km 3,43) wurden 375.105 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 124.455, zu Tal 250.650 Tonnen.



An der Schleuse Lauenburg (km 59,91) wurden 633.530 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 261.485, zu Tal 372.045 Tonnen.
Die Schleuse Lauenburg war am 01.10 sowie vom 29.11 bis 03.12. gesperrt.

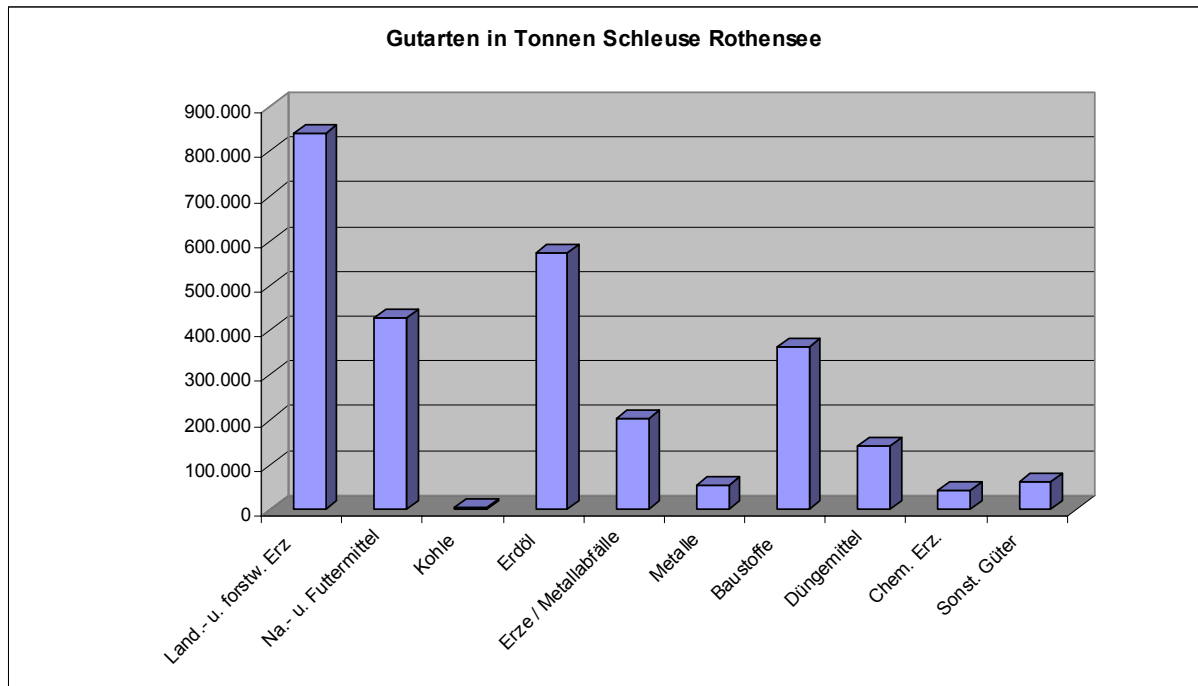
Mittellandkanal:



An der Schleuse Hohenwarthe (km 325,10) wurden 3.024.170 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 1.720.081, zu Tal 1.304.089 Tonnen. Es wurden 1.918 TEU Container geschleust.
Wegen Sperre wurde an 13 Tagen nicht geschleust.

Rothenseer Verbindungskanal (RVK):

Das Schiffshebewerk (Erste Fahrt RVK km 0,565)) ist geschlossen.



An der Schleuse Rothensee (RVK km 0,65) wurden 2.721.820 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 1.245.301, zu Tal 1.476.519 Tonnen. Es wurden 1.579 TEU Container geschleust.
Wegen Sperre wurde an 38 Tagen nicht geschleust.

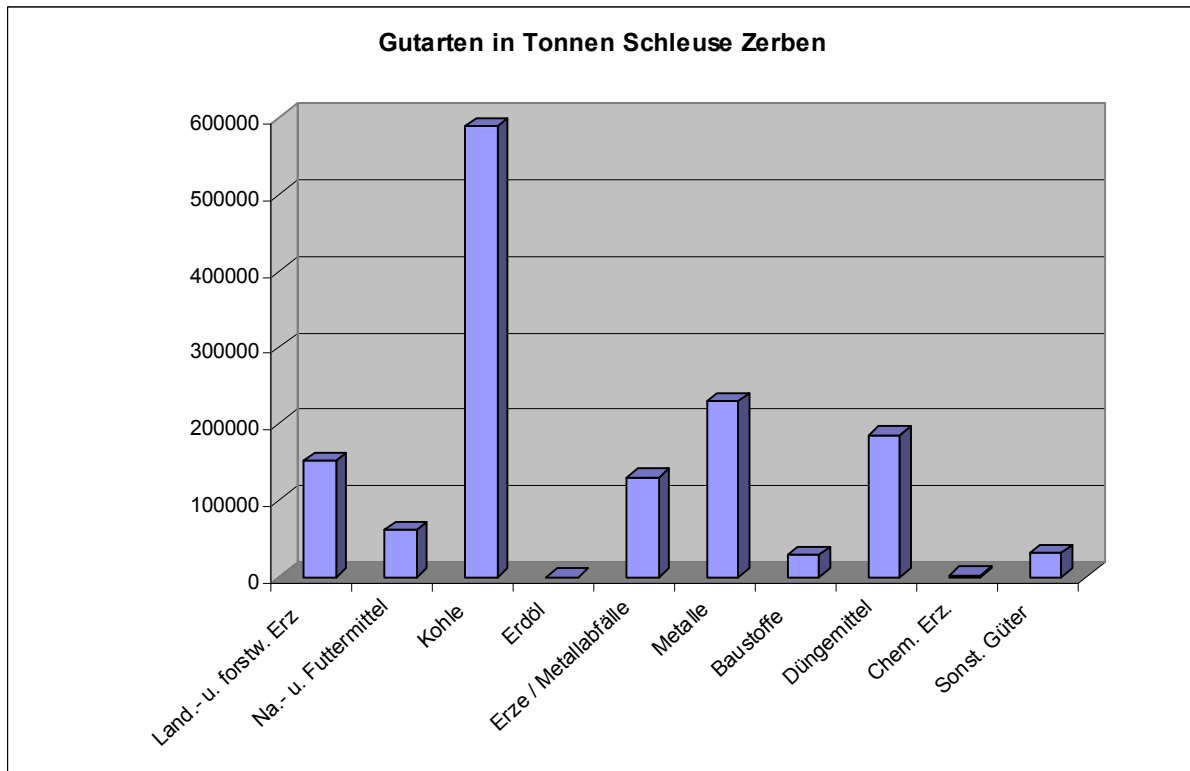
Niegripper Verbindungskanal:

An der Schleuse Niegripp (km 0,7) wurden 589.093 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 128.966, zu Tal 460.127 Tonnen.
Wegen Sperre wurde an 18 Tagen nicht geschleust.

Saale:

An den Schleusen Calbe (km 20,0), Bernburg (km 36,12), Alsleben (km 50,34), Rothenburg (km 58,70) und Wettin (km 70,40) wurden 8.918 Tonnen Güter geschleust.

Elbe-Havel-Kanal:



An der Schleuse Zerben (km 345,40) wurden 3.198.398 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 1.579.175, zu Tal 1.619.223 Tonnen.

Wegen Sperre wurde an 31 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Wusterwitz (km 376,70) wurden 3.368.519 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 1.912.860, zu Tal 1.455.659 Tonnen.

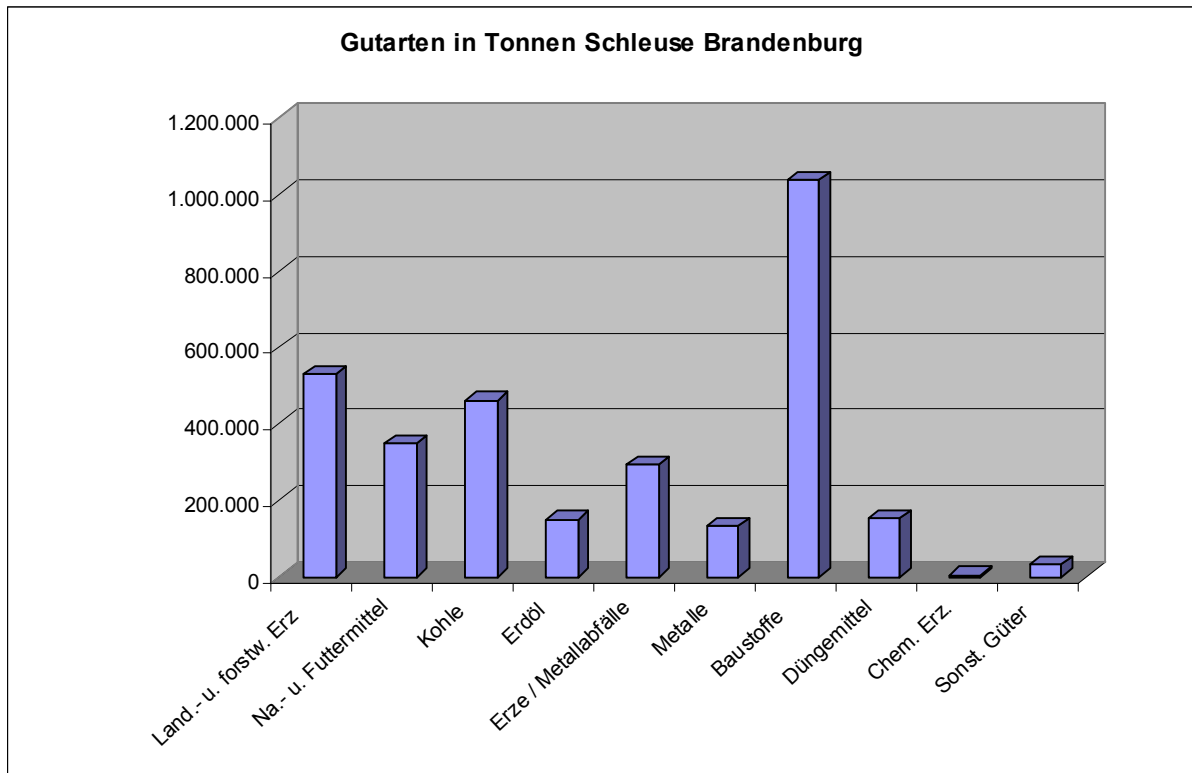
Wegen Sperre wurde an 58 Tagen nicht geschleust.

Pareyer Verbindungskanal:

An der Schleuse Parey (km 0,80) wurden 101.755 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 41.075, zu Tal 60.680 Tonnen.

Untere Havel-Wasserstraße:



An der Schleuse Brandenburg (km 55,55) wurden 3.145.968 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 1.876.824, zu Tal 1.269.144 Tonnen.
Wegen Sperre wurde an 53 Tagen nicht geschleust.

An den Schleusen Bahnitz (km 81,95), Rathenow (km 103,30, Grütz (km 116,98 und Garz (km 129,02 wurden 166.859 Tonnen Güter geschleust.
An der Schleuse Havelberg (km 149,09) wurden 41.423 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 12.842, zu Tal 28.581 Tonnen.

Havelkanal:

An der Schleuse Schönwalde (km 8,75) wurden 324.858 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 122.734, zu Tal 202.124 Tonnen.

Havel-Oder-Wasserstraße:

An der Schleuse Spandau (km 0,58) wurden 1.219.965 Tonnen Güter geschleust.

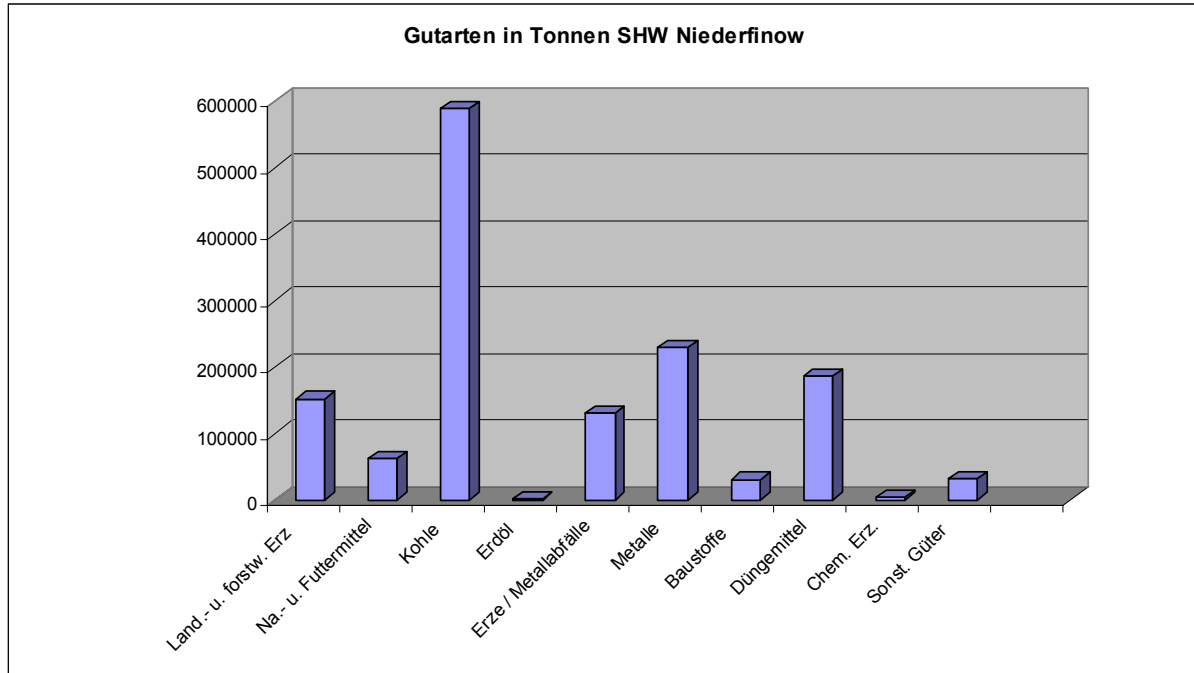
Zu Berg 229.234, zu Tal 990.731 Tonnen.

Wegen Sperre wurde an 71 Tagen nicht geschleust. Die Schleuse Spandau ist seit dem 22.11.2010 gesperrt.

An der Schleuse Lehnitz (km 28,60) wurden 1.690.536 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 319.545, zu Tal 1.370.991 Tonnen.

Wegen Sperre wurde an 60 Tagen nicht geschleust.



Am Schiffshebewerk Niederfinow (km 77,89) wurden 1.411.876 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 267.254, zu Tal 1.144.622 Tonnen.

Wegen Sperre wurde an 100 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Hohensaaten Ost (km 92,66) wurden 371.164 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 175.500, zu Tal 211.664 Tonnen.

An der Schleuse Hohensaaten West (km 92,87) wurden 1.005.146 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 80.476, zu Tal 924.670 Tonnen.

Im Zuständigkeitsbereich des WSA Eberswalde sind an den Häfen bzw. Umschlagsstellen (Binnenhafen Eberswalde, Schwedter Hafen, Hafen Velten, Hennigsdorfer Elektrostahlwerke, Oderberger Stahlbau GmbH und Umschlagsstelle ABz Oranienburg 881.176 Tonnen Güter über Kai umgeschlagen.

Spree-Oder-Wasserstraße:

An der Schleuse Charlottenburg (km 6,10) wurden 667.250 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 358.098, zu Tal 309.152 Tonnen.

An 2 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Mühlendamm (km 17,50) wurden 307.871 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 178.901, zu Tal 128.970 Tonnen.

An 3 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Wernsdorf (km 47,60) wurden 497.874 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 89.322, zu Tal 408.552 Tonnen.

An 33 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Fürstenwalde (km 74,75) wurden 418.897 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 85.209, zu Tal 333.688 Tonnen.

An 72 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Kersdorf (km 89,73) wurden 96.643 Tonnen Güter geschleust.
 Zu Berg 31.601, zu Tal 65.042 Tonnen.
 An 87 Tagen wurde nicht geschleust.
 An der Schleuse Eisenhüttenstadt (km 127,30) wurden 39.877 Tonnen Güter geschleust.
 Zu Berg 16.437, zu Tal 23.440 Tonnen.
 An 122 Tagen wurde nicht geschleust.

Der Hafen Eisenhüttenstadt meldete 77.345 Tonnen Güter über Kai.

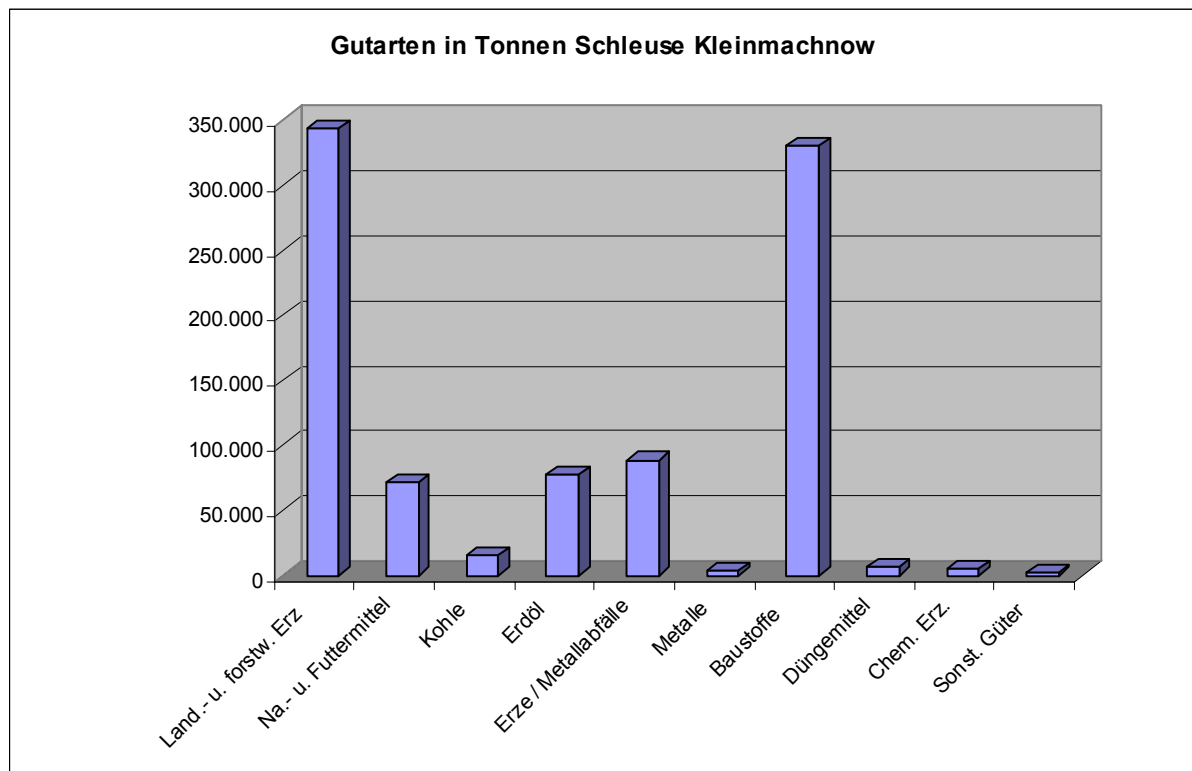
Am Hafen KönigsWusterhausen wurden 1.510.553 Tonnen Güter über Kai gemeldet.

Berlin-Spandauer (Schifffahrts)kanal:

An der Schleuse Plötzensee (km 7,45) wurden 132.921 Tonnen Güter geschleust.
 Zu Berg 19.012, zu Tal 113.909 Tonnen.
 An 42 Tagen wurde nicht geschleust.

Teltowkanal:

An der Schleuse Kleinmachnow (km 8,34) wurden 946.352 Tonnen Güter geschleust.
 Zu Berg 598.174, zu Tal 348.178 Tonnen.
 An 28 Tagen wurde nicht geschleust.



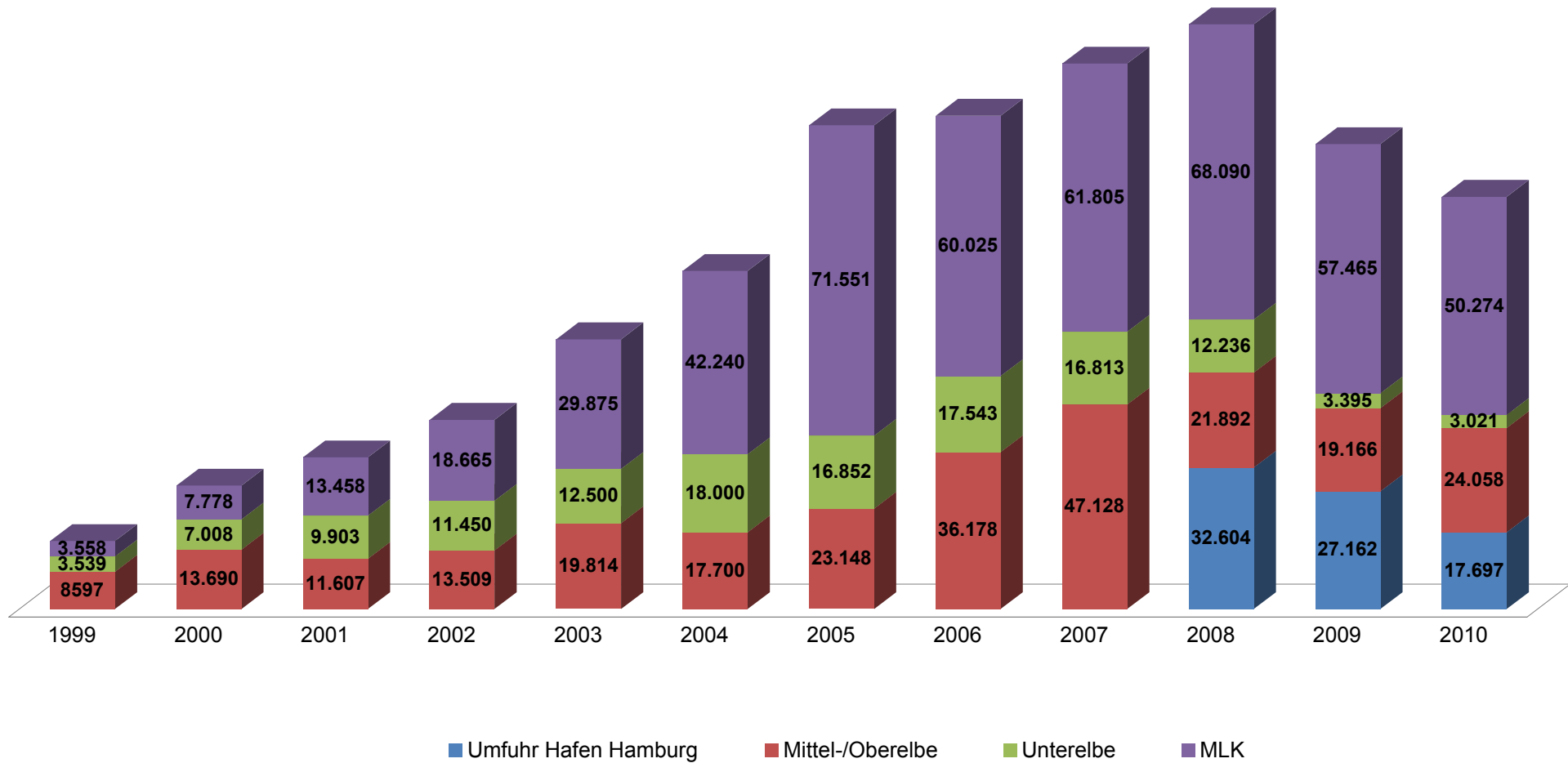
Rüdersdorfer Gewässer:

An der Schleuse Woltersdorf (km 3,78) wurden 114.160 Tonnen Güter geschleust.
 Zu Berg 48.018, zu Tal 66.142 Tonnen.

Schwedter Querfahrt:

An der Schleuse Schwedt (km 0,43) wurden 26.911 Tonnen Güter geschleust.
 Zu Berg 23.170, zu Tal 3.741 Tonnen.

Containertransporte nach Relationen in TEU



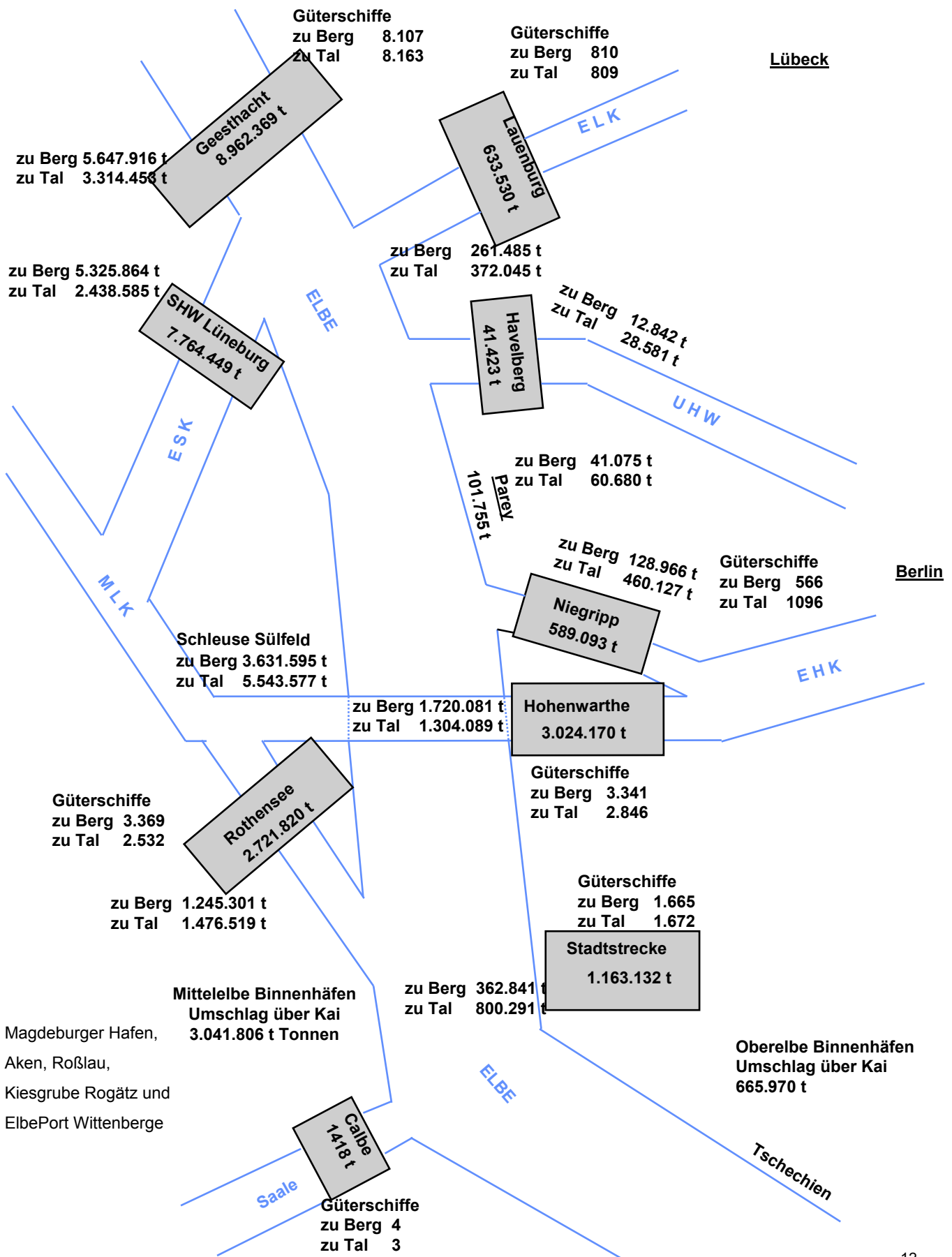
Güterverkehr Elbe 2010

N

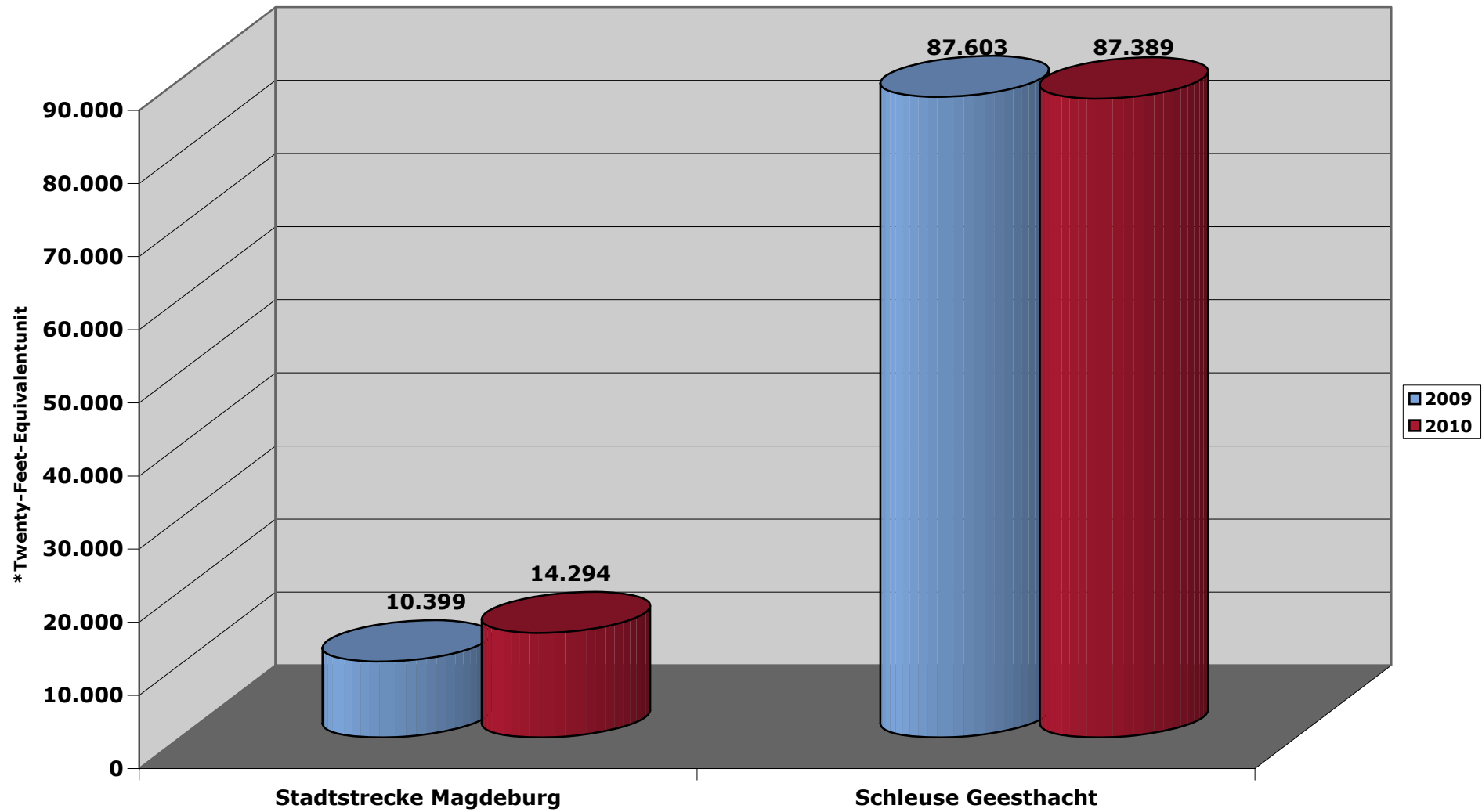
Hamburg

Lübeck

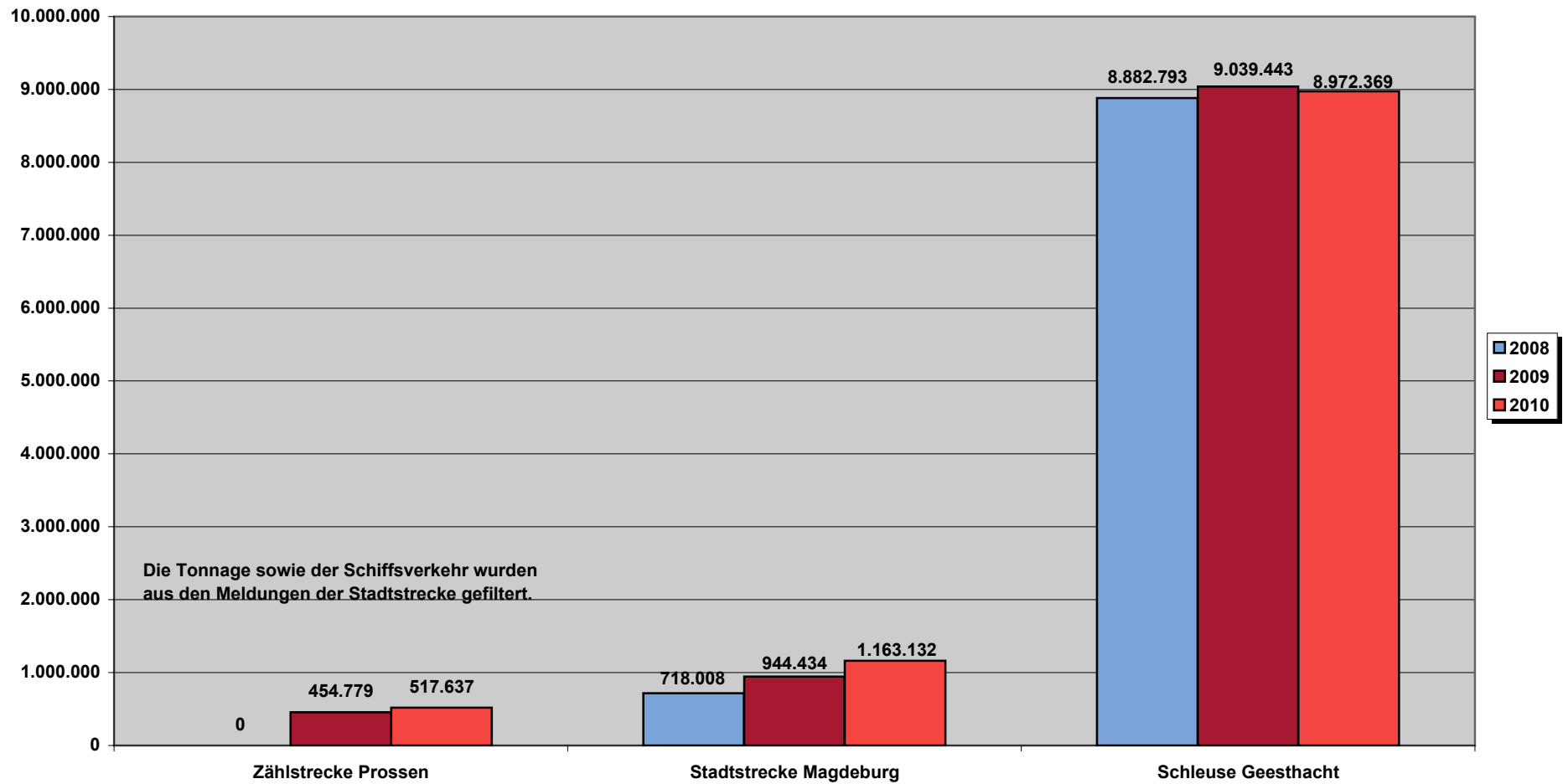
Berlin



**Containerverkehr Elbe 2010
im Vergleich zum Vorjahr [*TEU]**

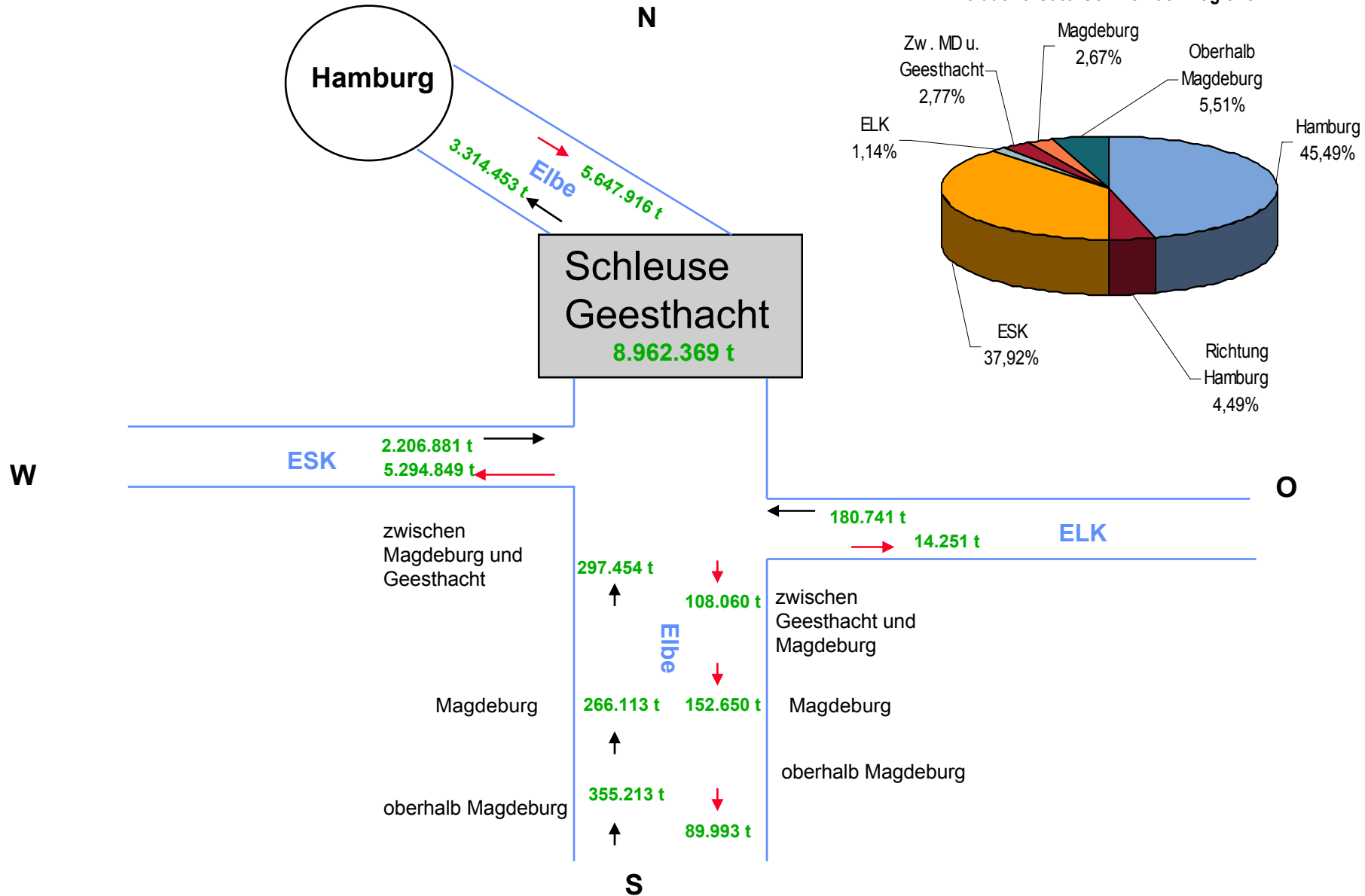


Güterverkehr Elbe in Tonnen 2010 im Vergleich zu den Vorjahren

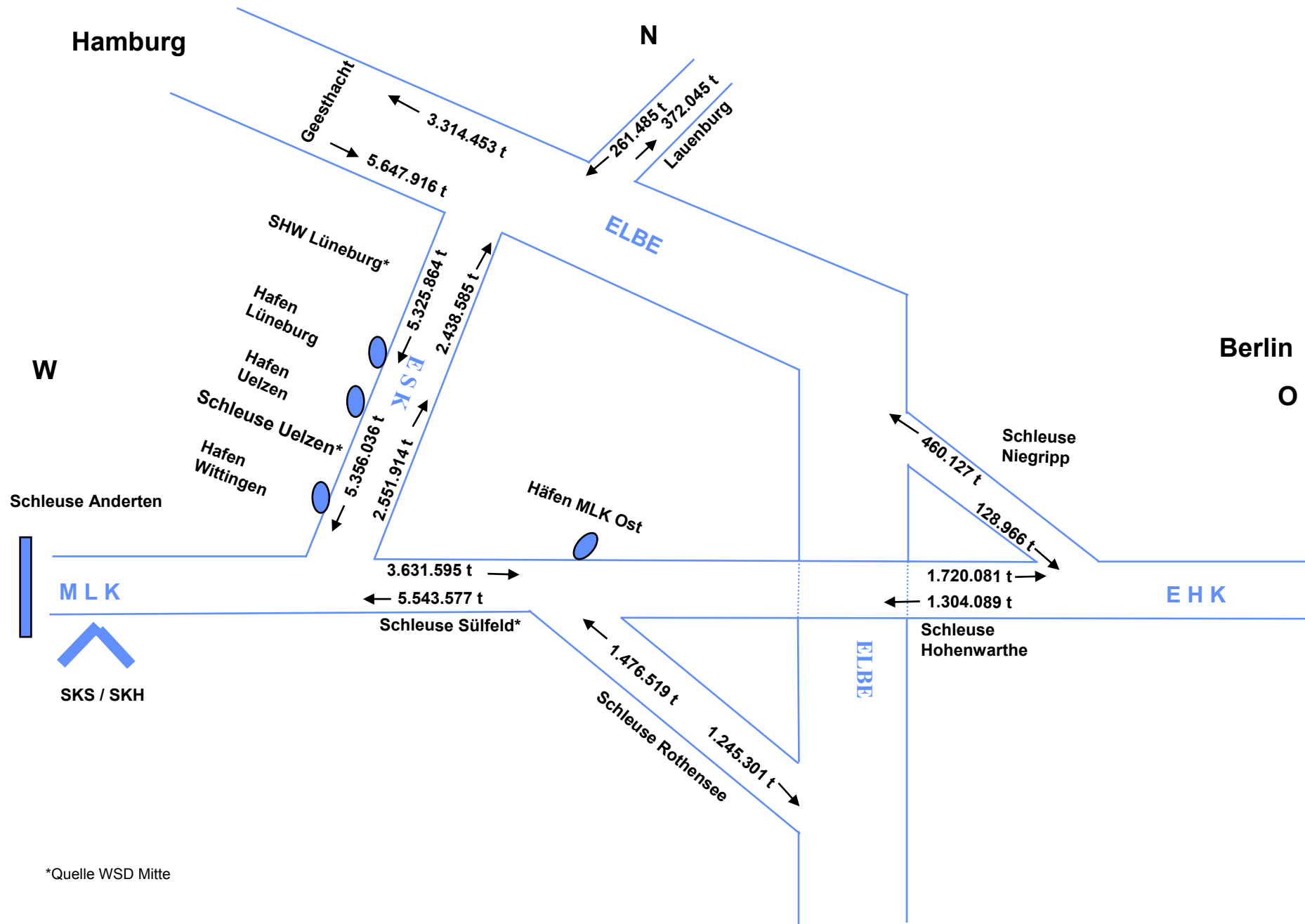


Güterverkehrsströme Schleuse Geesthacht 2010

davon zum Hafen Hamburg 2.973.805 t
aus Hafen Hamburg 4.992.673 t



Güterverkehre Elberaum 2010



*Quelle WSD Mitte

Magdeburger Hafenverbund - Güterumschlag nach Gutarten (t)

Kanalhafen, Industriehafen, Handelshafen, Schönebeck
2010

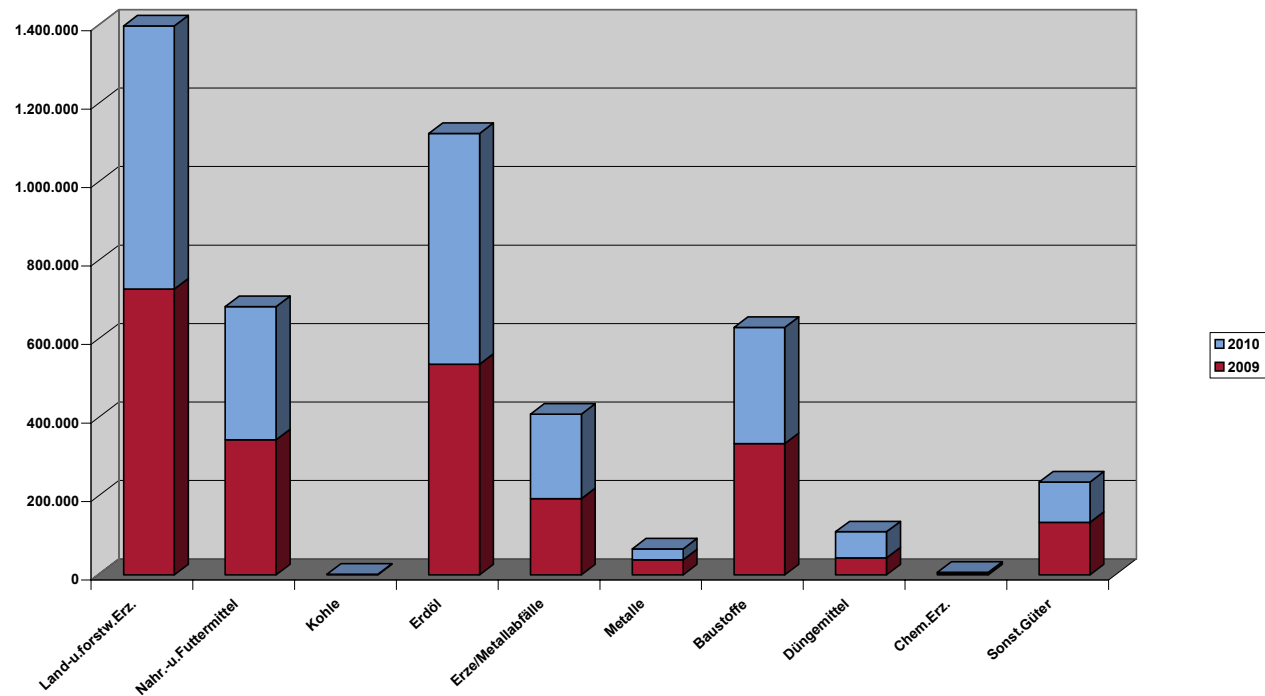
| Gutart | Empfang | Versand | Schiff/Schiff | gesamt |
|----------------------|---------|-----------|---------------|-----------|
| Land-u.forstw.Erz. | 5.379 | 659.321 | 5.858 | 670.558 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 170.777 | 153.470 | 14.839 | 339.086 |
| Kohle | 974 | 0 | 0 | 974 |
| Erdöl | 456.091 | 65.069 | 66.758 | 587.918 |
| Erze/Metallabfälle | 35.138 | 174.558 | 5.593 | 215.289 |
| Metalle | 24.802 | 1.294 | 1.762 | 27.858 |
| Baustoffe | 97.711 | 168.741 | 29.509 | 295.961 |
| Düngemittel | 62.502 | 0 | 4.277 | 66.779 |
| Chem.Erz. | 2.120 | 0 | 0 | 2.120 |
| Sonst.Güter | 20.867 | 79.759 | 2.181 | 102.807 |
| gesamt | 876.361 | 1.302.212 | 130.777 | 2.309.350 |

Magdeburger Hafenverbund - Güterumschlag nach Gutarten (t)

Kanalhafen, Industriehafen, Handelshafen, Schönebeck
2009

| Gutart | Empfang | Versand | Schiff/Schiff | gesamt |
|----------------------|---------|-----------|---------------|-----------|
| Land-u.forstw.Erz. | 3.446 | 715.659 | 8.692 | 727.797 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 151.434 | 177.156 | 15.415 | 344.005 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 523.028 | 13.120 | 550 | 536.698 |
| Erze/Metallabfälle | 23.031 | 169.667 | 1.396 | 194.094 |
| Metalle | 22.960 | 14.928 | 210 | 38.098 |
| Baustoffe | 100.326 | 228.899 | 5.062 | 334.287 |
| Düngemittel | 38.778 | 1.923 | 1.888 | 42.589 |
| Chem.Erz. | 2.724 | 1.000 | 0 | 3.724 |
| Sonst.Güter | 42.024 | 88.325 | 3.356 | 133.705 |
| gesamt | 907.751 | 1.410.677 | 36.569 | 2.354.997 |

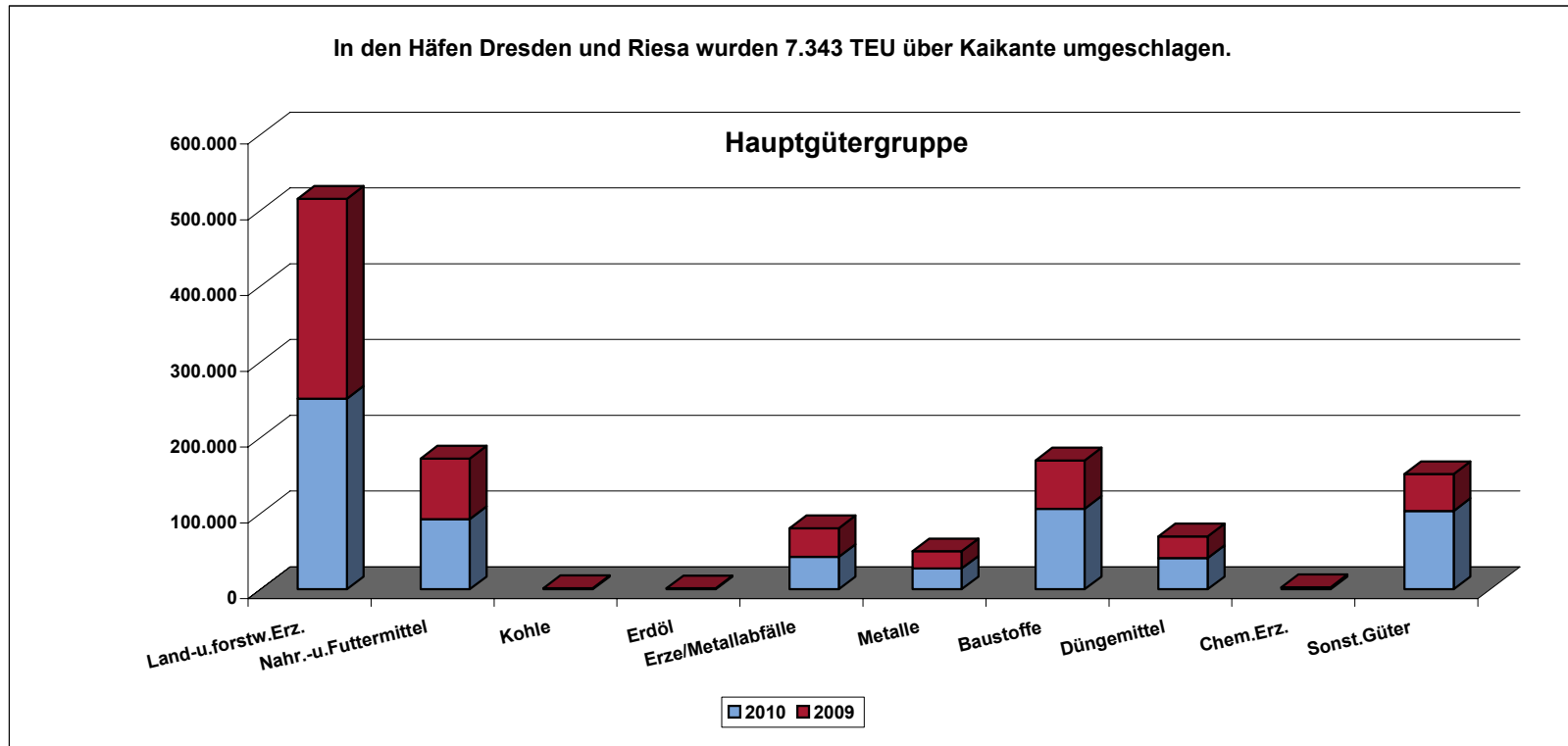
Gutarten Hafenverbund Magdeburg



Güterumschlag 2010 über Kaikante Sächsische Binnenhäfen Oberelbe in Tonnen

| | Dresden | | Riesa | | Torgau | | Roßlau | | Decin | | Lovosice | | Gesamt | |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| | 2010 | 2009 | 2010 | 2008 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 |
| Land-u.forstw.Erz. | 7.682 | 3.347 | 3.399 | 14.552 | 24.590 | 30.270 | 132.293 | 94.841 | 18.146 | 94.442 | 65.191 | 26.291 | 251.301 | 263.743 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 422 | 1.258 | 2.749 | 7.344 | 514 | 0 | 67.377 | 2.877 | 16.971 | 65.933 | 4.366 | 2.568 | 92.399 | 79.980 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 1.334 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.334 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 1.183 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.183 |
| Erze/Metallabfälle | 20.532 | 12.374 | 861 | 1.310 | 0 | 0 | 16.131 | 23.910 | 2.498 | 270 | 2.485 | 0 | 42.507 | 37.864 |
| Metalle | 518 | 150 | 17.131 | 17.547 | 8 | 0 | 0 | 3.315 | 9.331 | 1.635 | 210 | 91 | 27.198 | 22.738 |
| Baustoffe | 30.713 | 26.406 | 1.184 | 105 | 39.942 | 21.490 | 2.524 | 7.597 | 3.992 | 4.961 | 27.810 | 3.067 | 106.165 | 63.626 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 17.183 | 9.203 | 4.702 | 3.211 | 8.732 | 14.451 | 8.092 | 1.613 | 2.383 | 0 | 41.092 | 28.478 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 1.761 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 457 | 450 | 0 | 0 | 2.218 | 450 |
| Sonst.Güter | 22.138 | 10.649 | 45.395 | 35.478 | 31.142 | 75 | 0 | 434 | 1.995 | 2.103 | 2.420 | 28 | 103.090 | 48.767 |
| Gesamt | 82.005 | 54.184 | 89.663 | 88.056 | 100.898 | 55.046 | 227.057 | 147.425 | 61.482 | 171.407 | 104.865 | 32.045 | 665.970 | 548.163 |

In den Häfen Dresden und Riesa wurden 7.343 TEU über Kaikante umgeschlagen.

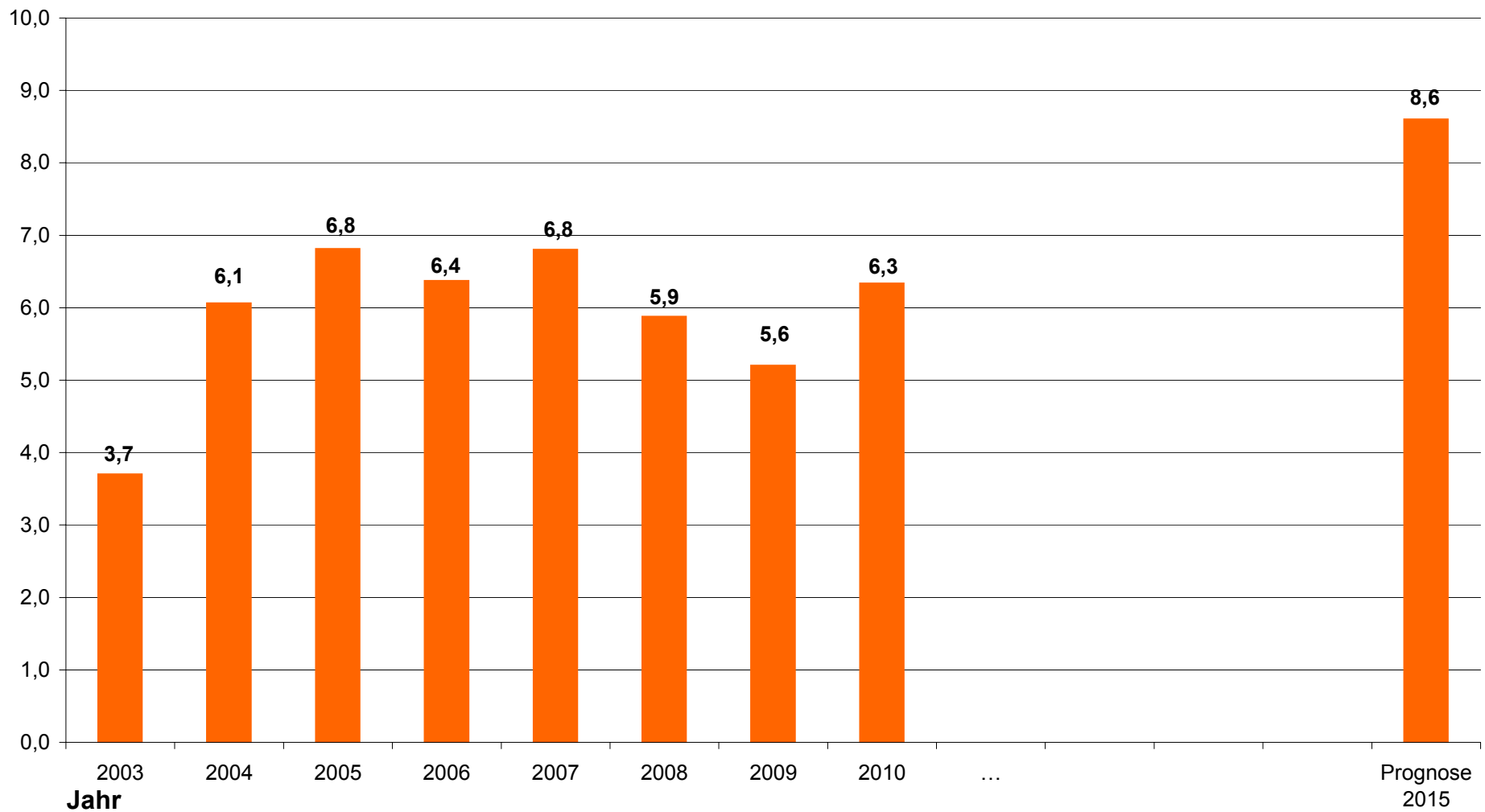


Entwicklung des Projektladungsumschlages in den sächsischen Binnenhäfen.

| Jahr | Güter | Anzahl der Sendungen (teilweise mehrere Kolli je Sendung) | | |
|------|--|--|-----------|--------|
| | | Ausgehend | Eingehend | Gesamt |
| 1999 | Motoren, Turbinen, Behälter | 5 | - | 5 |
| 2000 | Behälter, Tanks, Motoren | 4 | 4 | 8 |
| 2001 | Trafos, Tanks, Reaktoren, Straßenbahn | 12 | 6 | 18 |
| 2002 | Motoren, Turbinen, Trafos, Behälter, Reaktoren | 19 | 4 | 23 |
| 2003 | Turbinen, Maschinenanlagen, Stahlbauteile, Kessel, Behälter, Kipptische, Motoren | 9 | 3 | 12 |
| 2004 | Stahlpaletten, Trafos, Turbinen, Behälter, Motoren, Maschinenteile | 22 | 6 | 28 |
| 2005 | Trafos, Motoren, Coldbox, Kranteile | 14 | 3 | 17 |
| 2006 | Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks | 27 | 3 | 30 |
| 2007 | Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks | 81 | 0 | 81 |
| 2008 | Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks | 101 | 0 | 101 |
| 2009 | Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks | 86 | 0 | 86 |
| 2010 | Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks | 127 | 1 | 128 |

■ Güteraufkommen Wasserstraßenkreuz Magdeburg

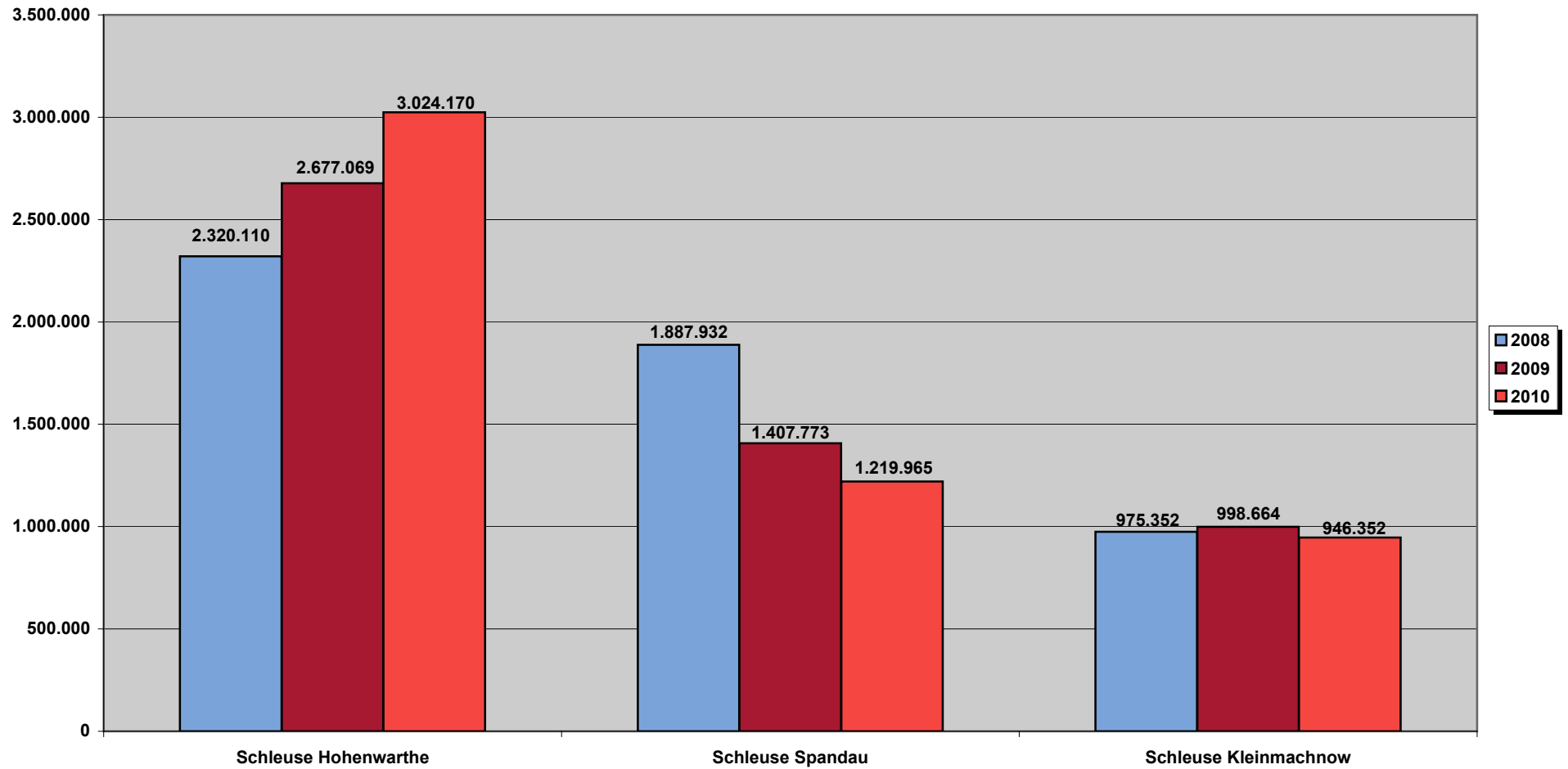
Mio.To



Das Diagramm zeigt das Elbe-Verkehrsnetz mit den folgenden Elementen:

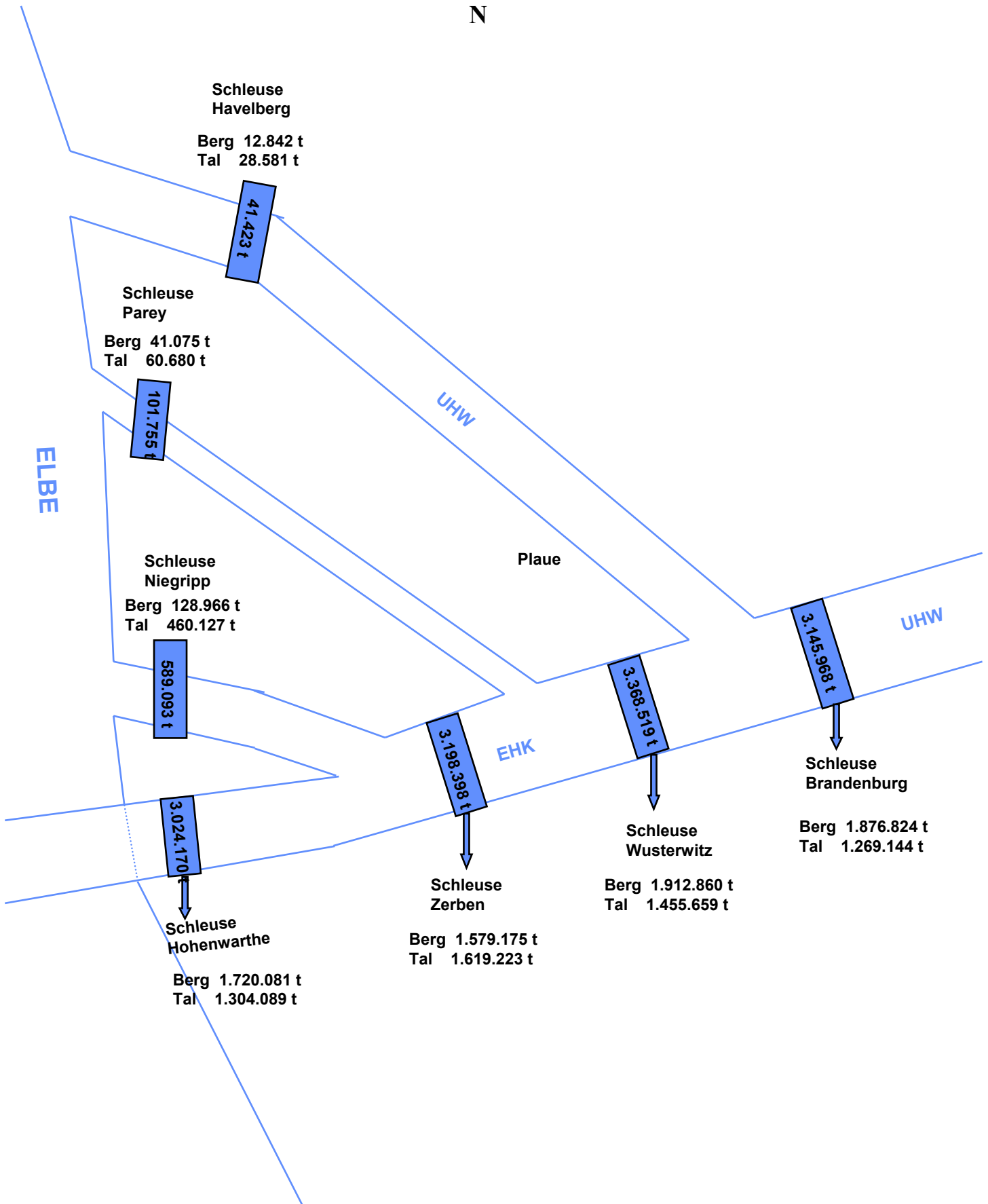
- Legende:**
 - Rot: Hohenwarthe
 - Grün: Rothensee
- Orte und Richtungen:**
 - Hamburg:** Oben links, im Kreis.
 - Berlin:** Oben rechts, im Kreis.
 - Richtung Berlin:** Ein Pfeil zeigt nach rechts.
- Verkehrsströme (t):**
 - ELBE (Hamburg-Berlin):**
 - Hamburg → Berlin: 1.199.325 t (rot), 1.364.776 t (grün)
 - Berlin → Hamburg: 1.381.867 t (rot), 1.028.142 t (grün)
 - ELBE (Hamburg-Berlin):**
 - Hamburg → Berlin: 5.792 t (rot), 91.183 t (grün)
 - Berlin → Hamburg: 293 t (rot), 0 t (grün)
 - ELBE (Hamburg-Berlin):**
 - Hamburg → Berlin: 63.707 t (rot), 62.082 t (grün)
 - Berlin → Hamburg: 9.312 t (rot), 187.093 t (grün)
 - ELBE (Hamburg-Berlin):**
 - Hamburg → Berlin: 1.287.439 t (rot), 1.537.310 t (grün)
 - Berlin → Hamburg: 3.024.170 t (rot), 213.030 t (grün)
- Schleuse Rothensee:**
 - Einfluss: 2.721.820 t (grün)
 - Ausfluss: 361.879 t (grün)
- Verkehrsströme (t):**
 - ELBE (Hamburg-Berlin):**
 - Hamburg → Berlin: 1.199.325 t (rot), 1.364.776 t (grün)
 - Berlin → Hamburg: 1.381.867 t (rot), 1.028.142 t (grün)
 - ELBE (Hamburg-Berlin):**
 - Hamburg → Berlin: 5.792 t (rot), 91.183 t (grün)
 - Berlin → Hamburg: 293 t (rot), 0 t (grün)
 - ELBE (Hamburg-Berlin):**
 - Hamburg → Berlin: 63.707 t (rot), 62.082 t (grün)
 - Berlin → Hamburg: 9.312 t (rot), 187.093 t (grün)
 - ELBE (Hamburg-Berlin):**
 - Hamburg → Berlin: 1.287.439 t (rot), 1.537.310 t (grün)
 - Berlin → Hamburg: 3.024.170 t (rot), 213.030 t (grün)
- Schleuse Rothensee:**
 - Einfluss: 2.721.820 t (grün)
 - Ausfluss: 361.879 t (grün)

Güterverkehr West Ost in Tonnen 2010 im Vergleich zu den Vorjahren

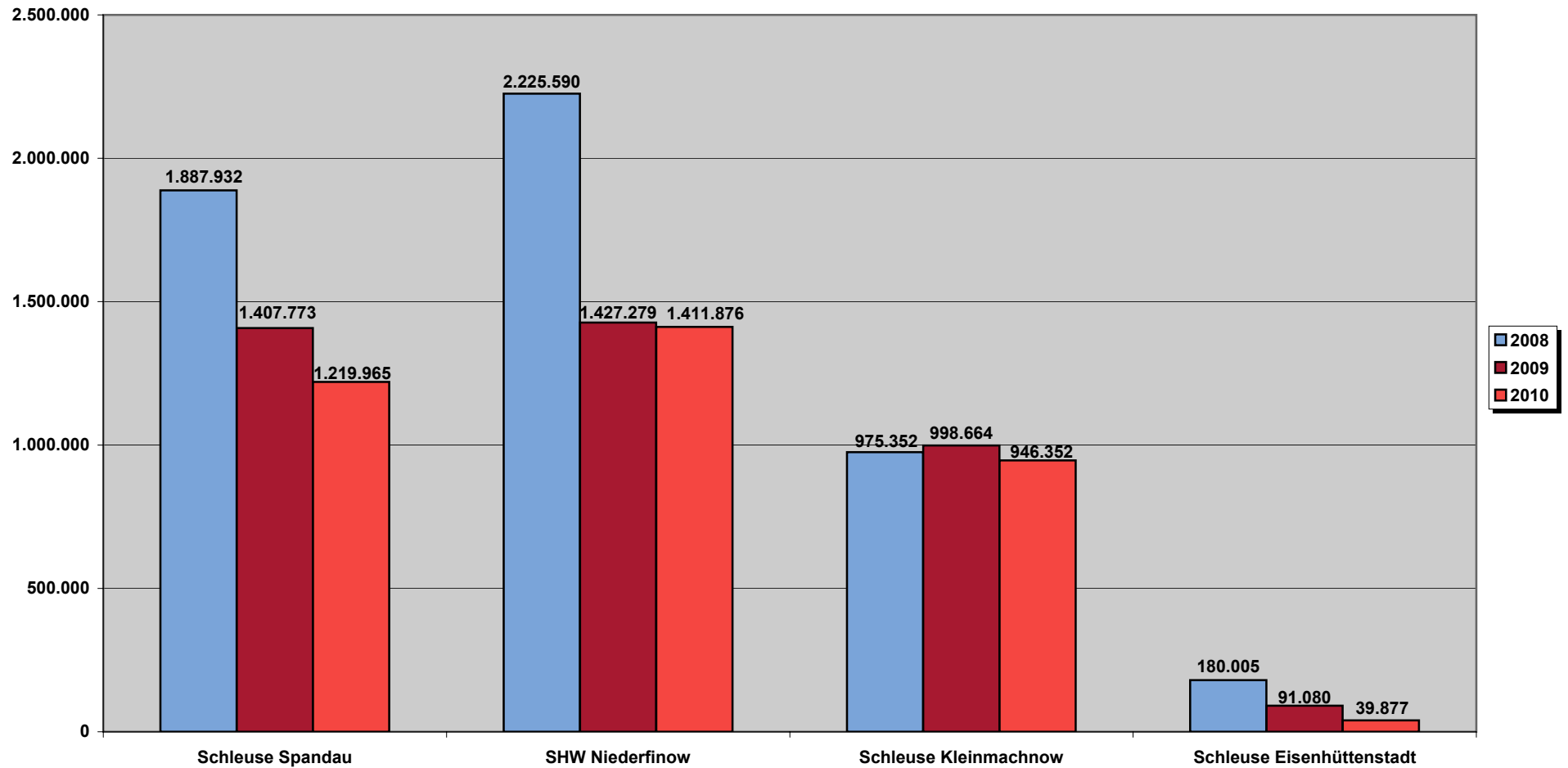


Güterverkehr EHK 2010

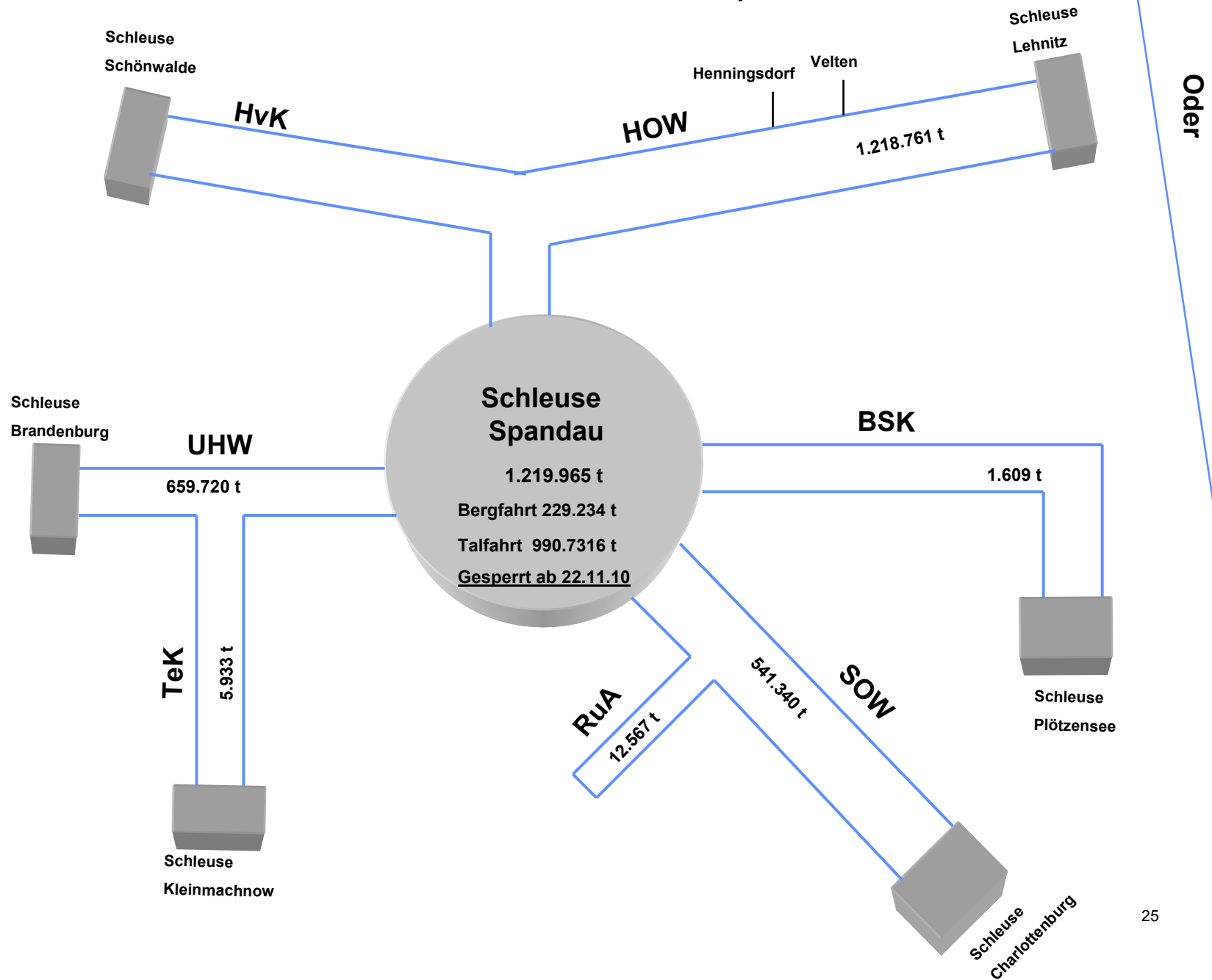
N



**Güterverkehr Berlin in Richtung UHW-HOW, TeK-SOW in Tonnen 2010
im Vergleich zu den Vorjahren**



Güterverkehrsströme Schleuse Spandau 2010



Güterumschlag über Kaikante in Velten (t)

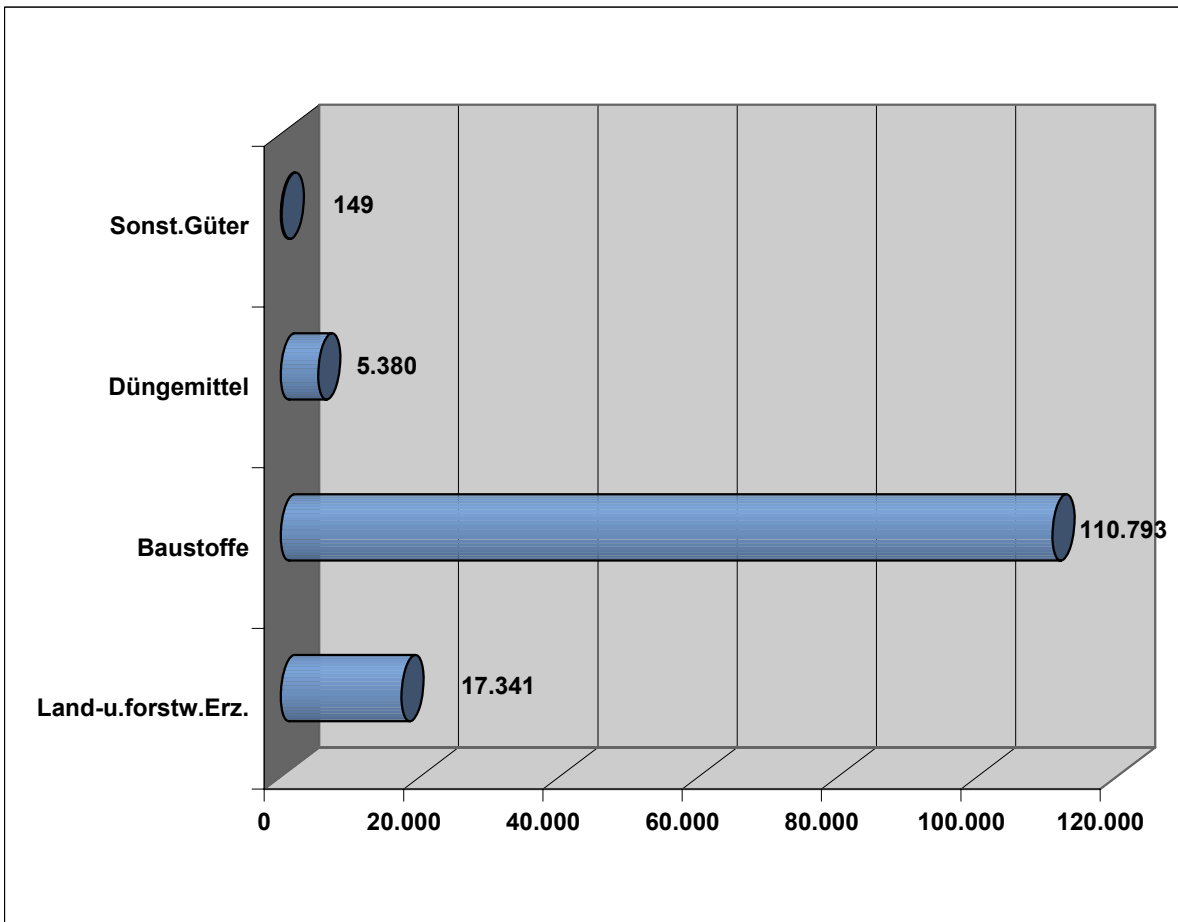
Januar bis Dezember 2010

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|---------|---------|
| Land-u.forstw.Erz. | 0 | 17.341 | 17.341 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 0 | 0 | 0 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 110.793 | 0 | 110.793 |
| Düngemittel | 5.380 | 0 | 5.380 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Sonst.Güter | 63 | 86 | 149 |
| gesamt | 116.236 | 17.427 | 133.663 |

Güterumschlag über Kaikante in Velten (t)

Januar bis Dezember 2009

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|---------|---------|
| Land-u.forstw.Erz. | 0 | 7.597 | 7.597 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 0 | 0 | 0 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 414 | 0 | 414 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 107.434 | 0 | 107.434 |
| Düngemittel | 485 | 0 | 485 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Sonst.Güter | 6.543 | 17 | 6.560 |
| gesamt | 114.876 | 7.614 | 122.490 |



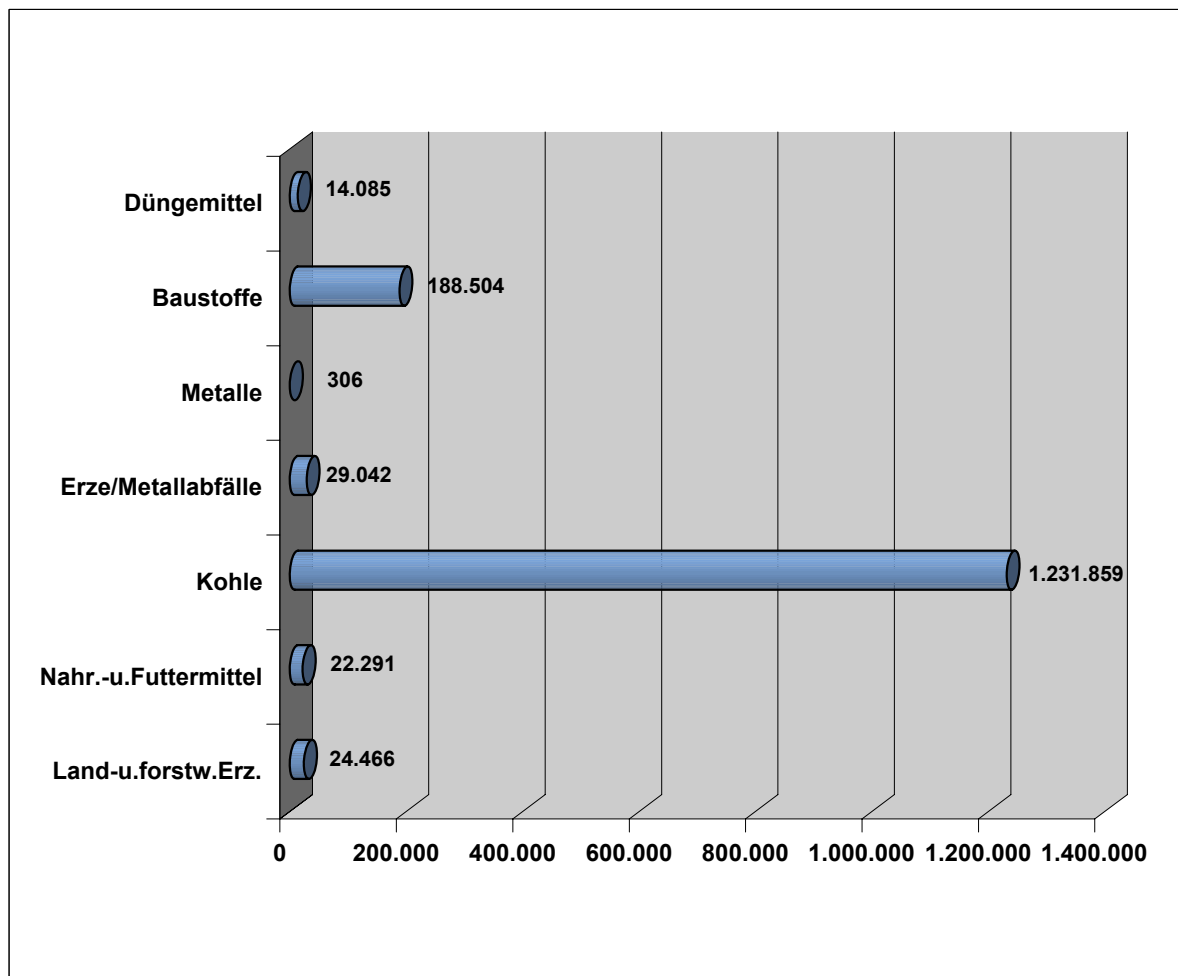
Güterumschlag über Kaikante in KönigsWusterhausen (t)

Januar bis Dezember 2010

Januar bis Dezember 2009

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|-----------|-----------|
| Land-u.forstw.Erz. | 24.466 | 0 | 24.466 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 0 | 22.291 | 22.291 |
| Kohle | 0 | 1.231.859 | 1.231.859 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 0 | 29.042 | 29.042 |
| Metalle | 306 | 0 | 306 |
| Baustoffe | 79.166 | 109.338 | 188.504 |
| Düngemittel | 14.085 | 0 | 14.085 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Sonst.Güter | 0 | 0 | 0 |
| gesamt | 118.023 | 1.392.530 | 1.510.553 |

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|-----------|-----------|
| Land-u.forstw.Erz. | 22.631 | 1.739 | 24.370 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 0 | 8.371 | 8.371 |
| Kohle | 0 | 991.404 | 991.404 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 226 | 0 | 226 |
| Baustoffe | 163.256 | 111.832 | 275.088 |
| Düngemittel | 7.484 | 0 | 7.484 |
| Chem.Erz. | 400 | 0 | 400 |
| Sonst.Güter | 0 | 0 | 0 |
| gesamt | 193.997 | 1.113.346 | 1.307.343 |



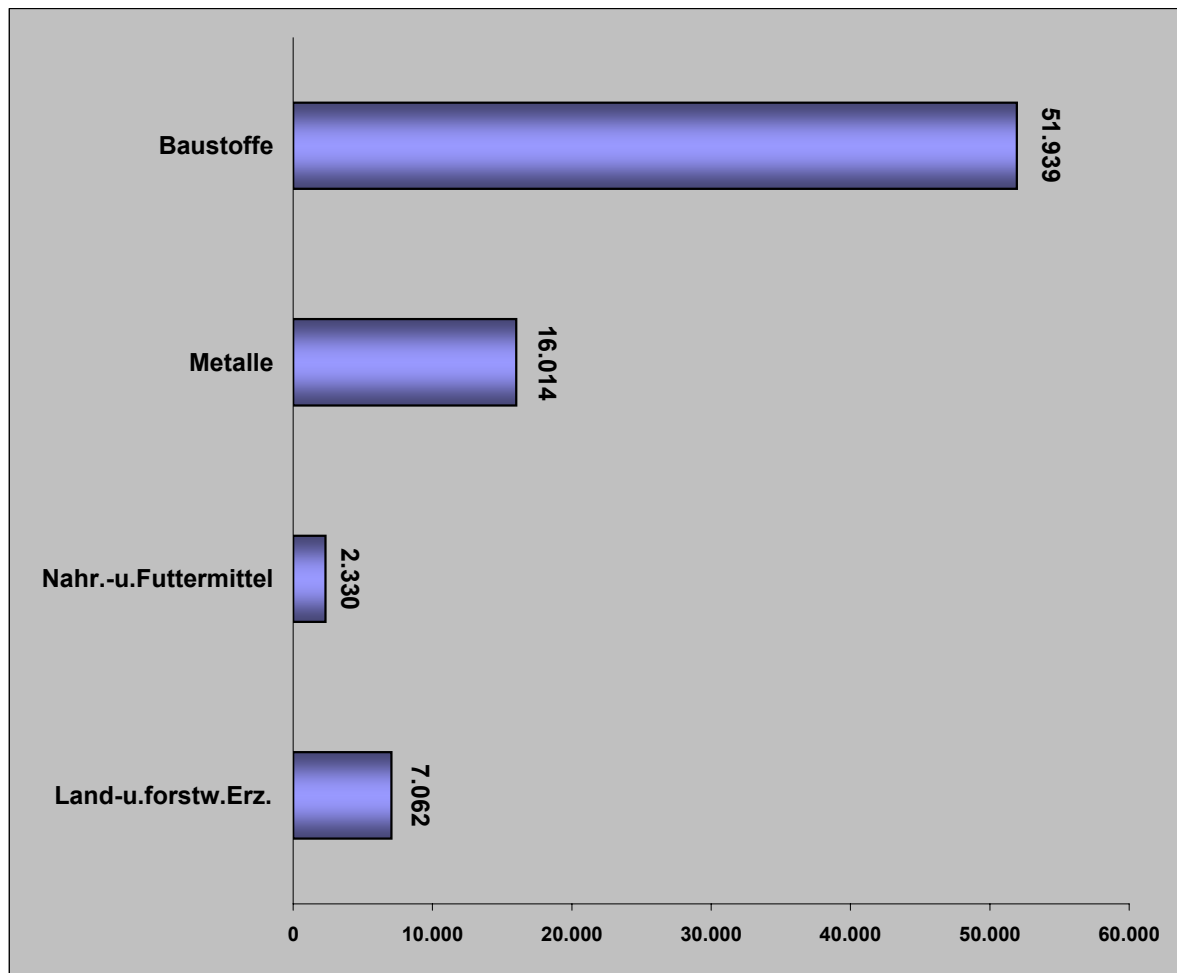
Güterumschlag über Kaikante in Eisenhüttenstadt (t)

Januar bis Dezember 2010

Januar bis Dezember 2009

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|---------|--------|
| Land-u.forstw.Erz. | 0 | 7.062 | 7.062 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 0 | 2.330 | 2.330 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 16.014 | 0 | 16.014 |
| Baustoffe | 6.394 | 45.545 | 51.939 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Sonst.Güter | 0 | 0 | 0 |
| gesamt | 22.408 | 54.937 | 77.345 |

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|---------|--------|
| Land-u.forstw.Erz. | 0 | 544 | 544 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 2.010 | 2.462 | 4.472 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 10.865 | 0 | 10.865 |
| Baustoffe | 22.938 | 46.869 | 69.807 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Sonst.Güter | 0 | 0 | 0 |
| gesamt | 35.813 | 49.875 | 85.688 |



BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)

Januar bis Dezember 2010

| Umschlagstelle | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------|---------|---------|---------|
| Westhafen | 139.324 | 185.535 | 324.859 |
| Osthafen | 0 | 0 | 0 |
| Spandau | 115.092 | 6.108 | 121.200 |
| Neukölln | 936 | 17.967 | 18.903 |
| Ladestraße | 65.083 | 0 | 65.083 |
| Insgesamt | 320.435 | 209.610 | 530.045 |

BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)

Januar bis Dezember 2009

| Umschlagstelle | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------|---------|---------|---------|
| Westhafen | 77.514 | 110.094 | 187.608 |
| Osthafen | 0 | 0 | 0 |
| Spandau | 102.383 | 4.122 | 106.505 |
| Neukölln | 532 | 20.833 | 21.365 |
| Ladestraße | 77.189 | 0 | 77.189 |
| Insgesamt | 257.618 | 135.049 | 392.667 |

BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)

Westhafen, Neukölln,
Spandau, Ladestraße
Januar bis Dezember 2010

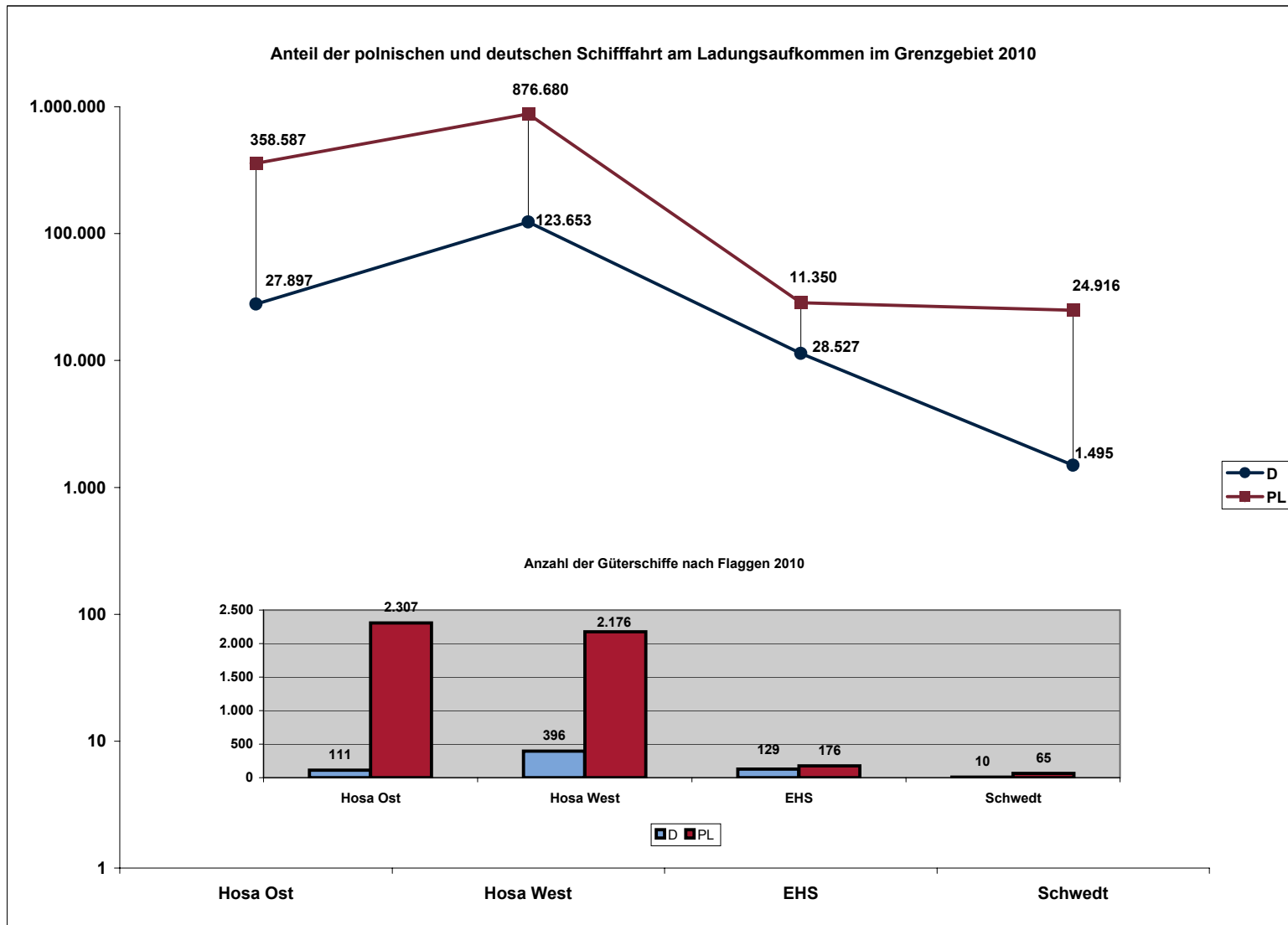
| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|---------|---------|
| Land-u.forstw.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 662 | 14.388 | 15.050 |
| Kohle | 21.038 | 46.378 | 67.416 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 4.323 | 62.266 | 66.589 |
| Metalle | 1.054 | 1.406 | 2.460 |
| Baustoffe | 248.276 | 62.821 | 311.097 |
| Düngemittel | 12.026 | 0 | 12.026 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Sonst.Güter | 33.056 | 22.351 | 55.407 |
| Insgesamt | 320.435 | 209.610 | 530.045 |

BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)

Westhafen, Neukölln, Osthafen,
Spandau, Ladestraße
Januar bis Dezember 2009

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|---------|---------|
| Land-u.forstw.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 595 | 0 | 595 |
| Kohle | 824 | 0 | 824 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 1.309 | 59.411 | 60.720 |
| Metalle | 287 | 1.080 | 1.367 |
| Baustoffe | 204.589 | 53.504 | 258.093 |
| Düngemittel | 13.262 | 0 | 13.262 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Sonst.Güter | 36.752 | 21.054 | 57.806 |
| Insgesamt | 257.618 | 135.049 | 392.667 |

| Tonnage | D | PL | Gesamt | D | PL | Güterschiffe | D | PL | Gesamt | D | PL |
|-----------|---------|---------|-----------|--------|--------|--------------|-----|-------|--------|--------|--------|
| Hosa Ost | 27.897 | 358.587 | 386.484 | 7,22% | 92,78% | Hosa Ost | 111 | 2.307 | 2.418 | 4,59% | 95,41% |
| Hosa West | 123.653 | 876.680 | 1.000.333 | 12,36% | 87,64% | Hosa West | 396 | 2.176 | 2.572 | 15,40% | 84,60% |
| EHS | 11.350 | 28.527 | 39.877 | 28,46% | 71,54% | EHS | 129 | 176 | 305 | 42,30% | 57,70% |
| Schwedt | 1.495 | 24.916 | 26.411 | 5,66% | 94,34% | Schwedt | 10 | 65 | 75 | 13,33% | 86,67% |



Sportbootverkehre an ausgewählte Strecken



Schleuse Lehnitz

Im Bereich des WSA Eberswalde wurden an der Obere Havel Wasserstraße mit den Schleusen: Bischofswerder, Schorfheide, Zaaren, Regow, Bredereiche, Fürstenberg, Steinhavel, Wesenberg, Voßwinkel, Zehdenick, Liebenwerda, sowie mit den Wentow-Templiner, Lychener Gewässer 168.770 Sportboote geschleust.

An den Schleusen: Strasen, Canow, Diemitz und Mirow der Müritz Havel Wasserstraßen sowie mit den Rheinsberger Gewässern und Werbelliner Gewässer wurden 165.353 Sportboote geschleust.

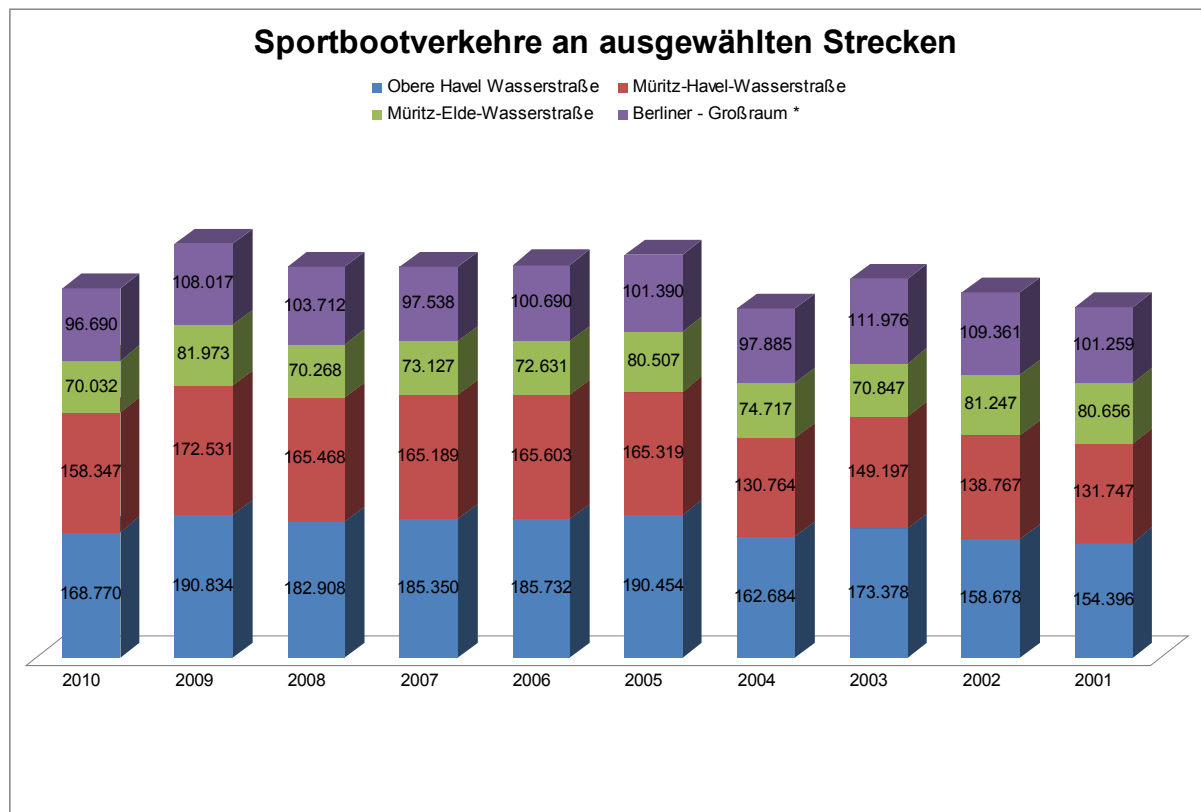
Am Finowkanal mit seinen Schleusen: Ruhlsdorf, Lesebrück, Grafenbrück, Schöpfung, Hegemühle, Wolfswinkel, Drahthammer, Kupferhammer, Eberswalde, Ragöse, Liepe und Stecher wurden 11.329 Sportboote geschleust.

Der Freizeitverkehr am Finowkanal hat in den letzten Jahren erheblich zugenommen. Es wurden 11.329 Sportboote geschleust.

An der Müritz Elde Wasserstraße im Bereich des WSA Lauenburgs mit seinen Schleusen: Dömitz, Neu-Kaliß, Finds' hier, Malliße, Eldena, Güritz, Grabow, Hechtsforth, Neustadt-Glewe, Lewitz, Banzkow, Parchim, Garwitz, Neuburg, Lübz, Bobzin, Barkow und Plau wurden 70.032 Sportboote geschleust.

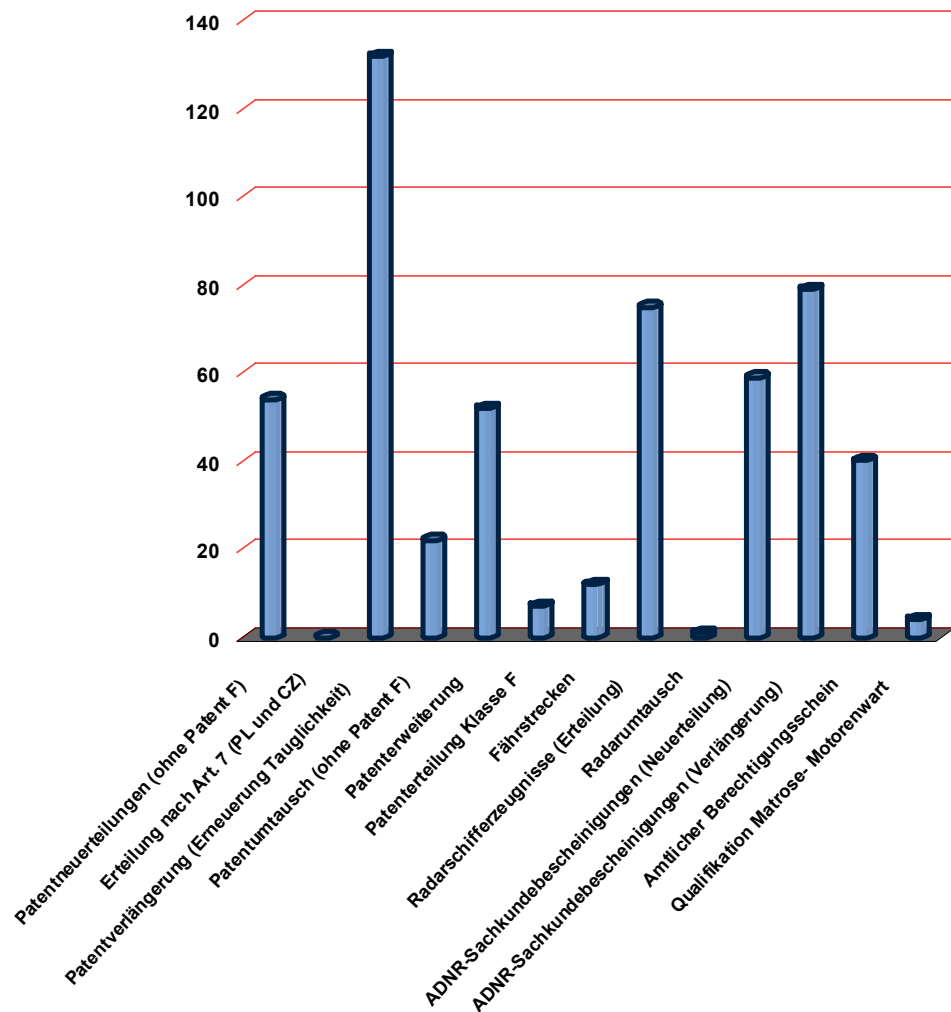
Im Bereich vom WSA Berlin mit seinen Schleusen: Kummersdorf, Storkow, Wendisch-Rietz, Neuhaus, Neue Mühle, Oberschleuse und Unterschleuse wurden 44.459 Sportboote geschleust. 52.231 Sportboote wurden an den Schleusen Spandau, Charlottenburg, Plötzensee, Mühlendamm, Kleinmachnow, Wernsdorf, Kersdorf, Fürstenwalde, Eisenhüttenstadt und Woltersdorf gezählt.

In den letzten Jahren wurden mehrere Schleusen automatisiert, der Sportbootverkehr an diesen Schleusen wurde prozentual hochgerechnet.



* Spandau, Charlottenburg, Plötzensee, Mühlendamm, Kleinmachnow, Woltersdorf, Wernsdorf, Kersdorf, Fürstenwalde, Eisenhüttenstadt, Kummersdorf, Storkow, Wendisch-Ritz, Neuhaus, Neue Mühle, Oberschleuse und Unterschleuse

Von der WSD Ost erteilte Befähigungszeugnisse 2010



Ordnungswidrigkeiten

Eingang 2010

| | |
|---|-----|
| Gesamt: | 956 |
| davon Verstöße im Sportbootverkehr: | 675 |
| davon Verstöße in der Berufsschiffahrt: | 238 |
| sonstige Verstöße: | 43 |

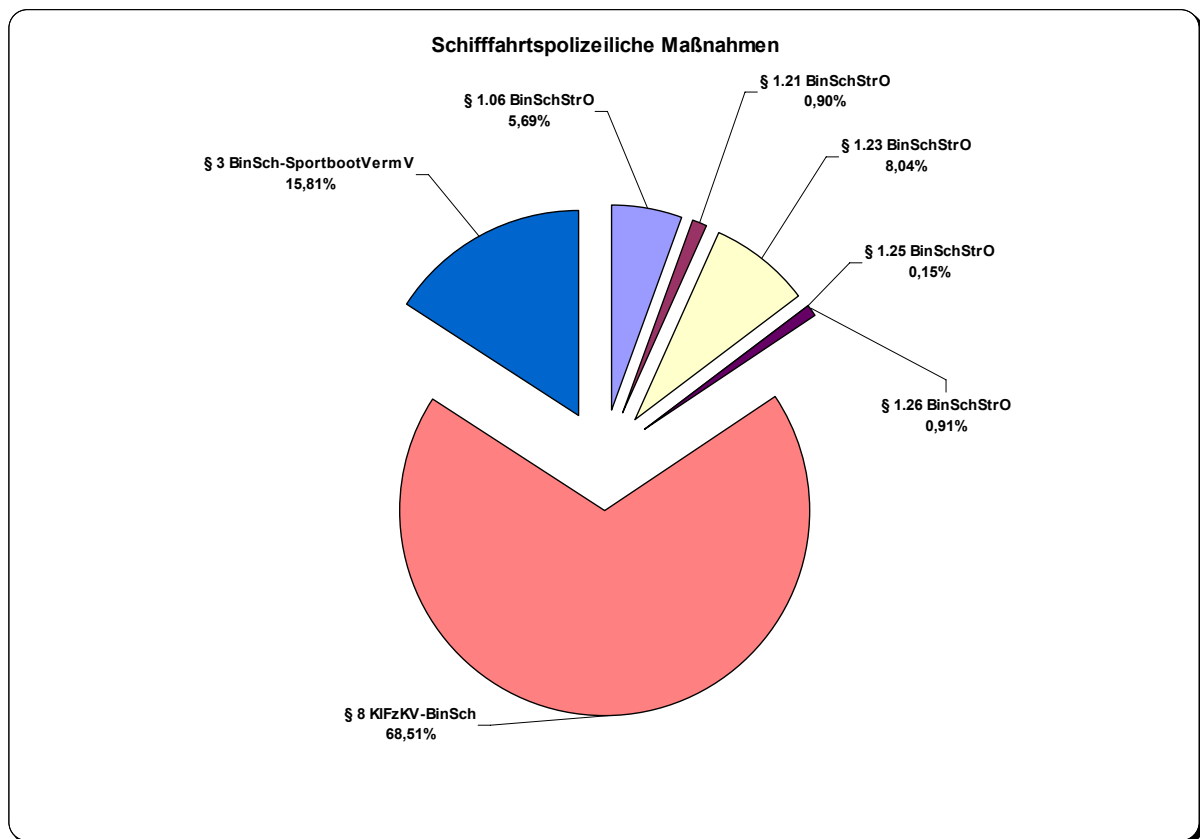
Eingang 2009

| | |
|---|-----|
| Gesamt: | 967 |
| davon Verstöße im Sportbootverkehr: | 713 |
| davon Verstöße in der Berufsschiffahrt: | 220 |
| sonstige Verstöße: | 34 |

Schiffahrtspolizeiliche Verwaltungsakte (Auswahl)

2010

| Rechtsgrundlage | Anzahl |
|---------------------------|--------|
| § 1.06 BinSchStrO | 820 |
| § 1.21 BinSchStrO | 130 |
| § 1.23 BinSchStrO | 1.159 |
| § 1.25 BinSchStrO | 21 |
| § 1.26 BinSchStrO | 131 |
| § 8 KIFzKVBinSch | 9.875 |
| § 3 BinSch-SportbootVermV | 2.279 |



Schleuse
Geesthacht

| | 2010 | 2009 |
|----------------------|-------------------|-------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 67 | 51 |
| 650 t | 2.273 | 2.397 |
| 900 t | 1.105 | 1.358 |
| 1000 t | 773 | 993 |
| 1200 t | 4.211 | 4.912 |
| 1500 t | 7.841 | 7.331 |
| davon GMS | 11.554 | 12.231 |
| TMS / TL | 3.876 | 3.366 |
| Schubleichter | 4.716 | 4.811 |
| Güterschiffe gesamt | 16.270 | 17.042 |
| zu Berg | 8.107 | 8.509 |
| zu Tal | 8.163 | 8.533 |
| davon Leerfahrzeuge | 5.341 | 5.641 |
| zu Berg | 1.952 | 2.690 |
| zu Tal | 3.389 | 2.951 |
| Schubboote | 1.917 | 1.906 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 231 | 256 |
| Sportboote | 4.778 | 5.344 |
| sonstige Fahrzeuge | 845 | 863 |
| Fahrzeuge gesamt | 24.042 | 25.418 |
| zu Berg | 11.815 | 12.550 |
| zu Tal | 12.227 | 12.868 |
| davon Schubverbände | 2.557 | 2.697 |
| zu Berg | 1.271 | 1.343 |
| zu Tal | 1.286 | 1.354 |
| Tragfähigkeitstonnen | 19.416.225 | 19.909.189 |
| zu Berg | 9.671.473 | 9.939.307 |
| zu Tal | 9.744.752 | 9.969.882 |
| Ladungstonnen | 8.962.369 | 9.039.443 |
| zu Berg | 5.647.916 | 5.124.099 |
| zu Tal | 3.314.453 | 3.915.344 |

| Gutarten | 2010 | | 2009 | |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 68.837 | 1.142.736 | 64.434 | 1.632.189 |
| Na.- u. Futtermittel | 459.447 | 219.580 | 525.627 | 229.744 |
| Kohle | 1.745.998 | 30.936 | 1.609.114 | 56.179 |
| Erdöl | 2.006.129 | 146.795 | 1.639.797 | 147.414 |
| Erze / Metallabfälle | 136.926 | 192.530 | 86.683 | 203.004 |
| Metalle | 36.839 | 36.202 | 112.419 | 27.031 |
| Baustoffe | 455.221 | 790.860 | 325.722 | 910.245 |
| Düngemittel | 23.242 | 142.228 | 20.500 | 166.952 |
| Chem. Erz. | 384.356 | 179.009 | 373.863 | 122.898 |
| Sonst. Güter | 330.921 | 433.577 | 365.940 | 419.688 |

Insgesamt in Tonnen **5.647.916** **3.314.453** **5.124.099** **3.915.344**

Stadtstrecke Magdeburg

| | 2010 | 2009 |
|----------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 4 | 10 |
| 650 t | 810 | 935 |
| 900 t | 514 | 467 |
| 1000 t | 225 | 219 |
| 1200 t | 1.161 | 1.092 |
| 1500 t | 623 | 569 |
| davon GMS | 1.671 | 1.517 |
| TMS / TL | 88 | 61 |
| Schubleichter | 1.666 | 1.775 |
| Güterschiffe gesamt | 3.337 | 3.292 |
| zu Berg | 1.665 | 1.654 |
| zu Tal | 1.672 | 1.638 |
| davon Leerfahrzeuge | 968 | 1.044 |
| zu Berg | 804 | 900 |
| zu Tal | 164 | 144 |
| Schubboote | 1.122 | 1.304 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 1.399 | 1.347 |
| Sportboote | 3.913 | 5.327 |
| sonstige Fahrzeuge | 807 | 790 |
| Fahrzeuge gesamt | 10.584 | 12.065 |
| zu Berg | 5.007 | 5.755 |
| zu Tal | 5.577 | 6.310 |
| davon Schubverbände | 1.242 | 1.301 |
| zu Berg | 639 | 697 |
| zu Tal | 603 | 604 |
| Tragfähigkeitstonnen | 3.234.393 | 3.075.118 |
| zu Berg | 1.609.771 | 1.544.464 |
| zu Tal | 1.624.622 | 1.530.654 |
| Ladungstonnen | 1.163.132 | 944.434 |
| zu Berg | 362.841 | 261.095 |
| zu Tal | 800.291 | 683.339 |

| Gutarten | 2010 | | 2009 | |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 14.161 | 468.895 | 6.589 | 383.153 |
| Na.- u. Futtermittel | 112.109 | 72.756 | 137.376 | 85.645 |
| Kohle | 4.384 | 0 | 4.847 | 166 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 4.557 | 47.986 | 530 | 40.458 |
| Metalle | 6.681 | 22.922 | 5.399 | 18.310 |
| Baustoffe | 142.209 | 9.350 | 52.497 | 6.010 |
| Düngemittel | 29.203 | 85.919 | 14.838 | 66.915 |
| Chem. Erz. | 9.657 | 1.048 | 3.033 | 1.068 |
| Sonst. Güter | 39.880 | 91.415 | 35.986 | 81.614 |

Insgesamt in Tonnen **362.841** **800.291** **261.095** **683.339**

Schleuse

Niegripp

2010 2009

| | | |
|----------------------|------------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 7 | 9 |
| 650 t | 941 | 151 |
| 900 t | 149 | 43 |
| 1000 t | 101 | 28 |
| 1200 t | 200 | 49 |
| 1500 t | 264 | 59 |
| davon GMS | 625 | 161 |
| TMS / TL | 106 | 27 |
| Schubleichter | 1.037 | 178 |
| Güterschiffe gesamt | 1.662 | 339 |
| zu Berg | 566 | 181 |
| zu Tal | 1.096 | 158 |
| davon Leerfahrzeuge | 645 | 202 |
| zu Berg | 377 | 112 |
| zu Tal | 268 | 90 |
| Schubboote | 478 | 114 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 483 | 230 |
| Sportboote | 1.258 | 1.154 |
| sonstige Fahrzeuge | 1.098 | 565 |
| Fahrzeuge gesamt | 4.982 | 2.407 |
| zu Berg | 1.987 | 1.100 |
| zu Tal | 2.995 | 1.307 |
| davon Schubverbände | 810 | 318 |
| zu Berg | 372 | 174 |
| zu Tal | 438 | 144 |
| Tragfähigkeitstonnen | 1.256.678 | 276.319 |
| zu Berg | 376.148 | 123.749 |
| zu Tal | 880.530 | 152.570 |
| Ladungstonnen | 589.093 | 68.228 |
| zu Berg | 128.966 | 34.535 |
| zu Tal | 460.127 | 33.693 |

Gutarten 2010 2009

| | | | | |
|-----------------------|--------|---------|--------|--------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 5.447 | 135.579 | 0 | 15.637 |
| Na.- u. Futtermittel | 2.463 | 52.756 | 3.393 | 4.871 |
| Kohle | 1.909 | 1.519 | 1.298 | 0 |
| Erdöl | 29.701 | 1.608 | 3.768 | 198 |
| Erze / Metallabfälle | 9.975 | 20.661 | 2.588 | 1.594 |
| Metalle | 1.884 | 3.951 | 0 | 497 |
| Baustoffe | 74.520 | 205.910 | 22.015 | 8.602 |
| Düngemittel | 601 | 11.693 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 1.416 | 1.883 | 997 | 0 |
| Sonst. Güter | 1.050 | 24.567 | 476 | 2.294 |

Insgesamt in Tonnen 128.966 460.127 34.535 33.693

Schleuse

Parey

2010 2009

| | | |
|----------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 5 | 4 |
| 650 t | 420 | 302 |
| 900 t | 202 | 206 |
| 1000 t | 29 | 22 |
| 1200 t | 54 | 19 |
| 1500 t | 3 | 5 |
| davon GMS | 384 | 372 |
| TMS / TL | 33 | 16 |
| Schubleichter | 329 | 186 |
| Güterschiffe gesamt | 713 | 558 |
| zu Berg | 400 | 271 |
| zu Tal | 313 | 287 |
| davon Leerfahrzeuge | 483 | 320 |
| zu Berg | 321 | 101 |
| zu Tal | 162 | 219 |
| Schubboote | 347 | 185 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 46 | 68 |
| Sportboote | 1.721 | 2.042 |
| sonstige Fahrzeuge | 227 | 318 |
| Fahrzeuge gesamt | 3.055 | 3.172 |
| zu Berg | 1.587 | 1.556 |
| zu Tal | 1.468 | 1.616 |
| davon Schubverbände | 285 | 214 |
| zu Berg | 201 | 105 |
| zu Tal | 84 | 109 |
| Tragfähigkeitstonnen | 449.328 | 357.586 |
| zu Berg | 235.801 | 174.329 |
| zu Tal | 213.527 | 183.257 |
| Ladungstonnen | 101.755 | 101.808 |
| zu Berg | 41.075 | 77.000 |
| zu Tal | 60.680 | 24.808 |

Gutarten 2010 2009

| | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 1.121 | 24.558 | 0 | 13.777 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 6.956 | 358 | 2.205 |
| Kohle | 0 | 429 | 0 | 456 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 903 | 2.450 | 1.694 | 1.804 |
| Metalle | 316 | 2.415 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 36.889 | 18.459 | 74.635 | 5.134 |
| Düngemittel | 1.193 | 3.646 | 0 | 303 |
| Chem. Erz. | 653 | 454 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 1.313 | 313 | 1.129 |

Insgesamt in Tonnen 41.075 60.680 77.000 24.808

Schleuse
Lauenburg

2010 2009

| Güterschiffe | | |
|----------------------|------------------|------------------|
| bis 400 t | 4 | 4 |
| 650 t | 359 | 320 |
| 900 t | 271 | 420 |
| 1000 t | 141 | 195 |
| 1200 t | 663 | 885 |
| 1500 t | 181 | 227 |
| davon GMS | 1.391 | 1.844 |
| TMS / TL | 15 | 126 |
| Schubleichter | 228 | 207 |
| Güterschiffe gesamt | 1.619 | 2.051 |
| zu Berg | 810 | 1.025 |
| zu Tal | 809 | 1.026 |
| davon Leerfahrzeuge | 710 | 880 |
| zu Berg | 449 | 513 |
| zu Tal | 261 | 367 |
| Schubboote | 233 | 246 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 73 | 56 |
| Sportboote | 4.424 | 4.585 |
| sonstige Fahrzeuge | 155 | 94 |
| Fahrzeuge gesamt | 6.504 | 7.033 |
| zu Berg | 3.216 | 3.483 |
| zu Tal | 3.288 | 3.550 |
| davon Schubverbände | 202 | 204 |
| zu Berg | 103 | 102 |
| zu Tal | 99 | 102 |
| Tragfähigkeitstonnen | 1.512.683 | 1.983.135 |
| zu Berg | 757.524 | 989.678 |
| zu Tal | 755.159 | 993.457 |
| Ladungstonnen | 633.530 | 825.377 |
| zu Berg | 261.485 | 343.495 |
| zu Tal | 372.045 | 481.882 |

Gutarten 2010 2009

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|-----------------------|--------|---------|---------|---------|
| Land.- u. forstw. Erz | 65.498 | 52.540 | 79.975 | 63.445 |
| Na.- u. Futtermittel | 34.943 | 500 | 31.133 | 10.451 |
| Kohle | 1.305 | 0 | 2.296 | 0 |
| Erdöl | 60 | 4.071 | 0 | 55.672 |
| Erze / Metallabfälle | 24.006 | 1.239 | 23.401 | 0 |
| Metalle | 4.909 | 981 | 21.091 | 867 |
| Baustoffe | 92.640 | 251.047 | 119.913 | 292.335 |
| Düngemittel | 32.893 | 60.963 | 56.104 | 57.720 |
| Chem. Erz. | 4.741 | 0 | 8.626 | 0 |
| Sonst. Güter | 490 | 704 | 956 | 1.392 |

Insgesamt in Tonnen 261.485 372.045 343.495 481.882
Schleuse
Büssau

2010 2009

| Güterschiffe | | |
|----------------------|----------------|------------------|
| bis 400 t | 10 | 15 |
| 650 t | 247 | 221 |
| 900 t | 194 | 206 |
| 1000 t | 108 | 145 |
| 1200 t | 329 | 489 |
| 1500 t | 115 | 138 |
| davon GMS | 866 | 1.129 |
| TMS / TL | 14 | 137 |
| Schubleichter | 137 | 85 |
| Güterschiffe gesamt | 1.003 | 1.214 |
| zu Berg | 504 | 610 |
| zu Tal | 499 | 604 |
| davon Leerfahrzeuge | 430 | 520 |
| zu Berg | 308 | 355 |
| zu Tal | 122 | 165 |
| Schubboote | 149 | 112 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 56 | 37 |
| Sportboote | 4.182 | 4.221 |
| sonstige Fahrzeuge | 77 | 168 |
| Fahrzeuge gesamt | 5.476 | 5.763 |
| zu Berg | 2.705 | 2.862 |
| zu Tal | 2.771 | 2.901 |
| davon Schubverbände | 135 | 136 |
| zu Berg | 69 | 70 |
| zu Tal | 66 | 66 |
| Tragfähigkeitstonnen | 894.286 | 1.142.736 |
| zu Berg | 447.393 | 572.644 |
| zu Tal | 446.893 | 570.092 |
| Ladungstonnen | 375.105 | 460.920 |
| zu Berg | 124.455 | 146.099 |
| zu Tal | 250.650 | 314.821 |

Gutarten 2010 2009

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|-----------------------|--------|---------|--------|---------|
| Land.- u. forstw. Erz | 24.747 | 51.253 | 14.739 | 58.529 |
| Na.- u. Futtermittel | 32.146 | 899 | 19.000 | 4.799 |
| Kohle | 0 | 897 | 0 | 0 |
| Erdöl | 60 | 4.131 | 0 | 55.195 |
| Erze / Metallabfälle | 24.006 | 418 | 18.528 | 0 |
| Metalle | 4.909 | 0 | 25.142 | 0 |
| Baustoffe | 0 | 153.454 | 0 | 165.991 |
| Düngemittel | 31.444 | 38.594 | 56.884 | 28.946 |
| Chem. Erz. | 6.653 | 0 | 10.772 | 0 |
| Sonst. Güter | 490 | 1.004 | 1.034 | 1.361 |

Insgesamt in Tonnen 124.455 250.650 146.099 314.821

Schleuse
Calbe

2010 2009

| Güterschiffe | | |
|----------------------|--------------|---------------|
| bis 400 t | 3 | 1 |
| 650 t | 0 | 2 |
| 900 t | 0 | 8 |
| 1000 t | 0 | 0 |
| 1200 t | 4 | 8 |
| 1500 t | 0 | 4 |
| davon GMS | 7 | 21 |
| TMS / TL | 0 | 0 |
| Schubleichter | 0 | 2 |
| Güterschiffe gesamt | 7 | 23 |
| zu Berg | 4 | 12 |
| zu Tal | 3 | 11 |
| davon Leerfahrzeuge | 5 | 17 |
| zu Berg | 4 | 12 |
| zu Tal | 1 | 5 |
| Schubboote | 11 | 10 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 13 | 9 |
| Sportboote | 615 | 848 |
| sonstige Fahrzeuge | 389 | 447 |
| Fahrzeuge gesamt | 1.036 | 1.337 |
| zu Berg | 414 | 538 |
| zu Tal | 622 | 799 |
| davon Schubverbände | 151 | 169 |
| zu Berg | 75 | 86 |
| zu Tal | 76 | 83 |
| Tragfähigkeitstonnen | 5.197 | 20.880 |
| zu Berg | 2.783 | 10.486 |
| zu Tal | 2.414 | 10.394 |
| Ladungstonnen | 1.418 | 6.406 |
| zu Berg | 0 | 0 |
| zu Tal | 1.418 | 6.406 |

Gutarten 2010 2009

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|-----------------------|------|-------|------|-------|
| Land.- u. forstw. Erz | 0 | 1.418 | 0 | 6.406 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 0 | 0 | 0 |

Insgesamt in Tonnen 0 1.418 0 6.406

Schleuse
Bernburg

2010 2009

| Güterschiffe | | |
|----------------------|--------------|--------------|
| bis 400 t | 4 | 1 |
| 650 t | 0 | 2 |
| 900 t | 0 | 4 |
| 1000 t | 0 | 0 |
| 1200 t | 0 | 0 |
| 1500 t | 0 | 0 |
| davon GMS | 3 | 5 |
| TMS / TL | 0 | 0 |
| Schubleichter | 3 | 2 |
| Güterschiffe gesamt | 6 | 7 |
| zu Berg | 5 | 4 |
| zu Tal | 1 | 3 |
| davon Leerfahrzeuge | 6 | 6 |
| zu Berg | 5 | 4 |
| zu Tal | 1 | 2 |
| Schubboote | 11 | 10 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 69 | 71 |
| Sportboote | 813 | 931 |
| sonstige Fahrzeuge | 510 | 664 |
| Fahrzeuge gesamt | 1.410 | 1.683 |
| zu Berg | 605 | 714 |
| zu Tal | 805 | 969 |
| davon Schubverbände | 63 | 3 |
| zu Berg | 32 | 2 |
| zu Tal | 31 | 1 |
| Tragfähigkeitstonnen | 1.525 | 3.828 |
| zu Berg | 1.223 | 1.960 |
| zu Tal | 302 | 1.868 |
| Ladungstonnen | 0 | 0 |
| zu Berg | 0 | 0 |
| zu Tal | 0 | 0 |

Gutarten 2010 2009

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|-----------------------|------|-----|------|-----|
| Land.- u. forstw. Erz | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 0 | 0 | 0 |

Insgesamt in Tonnen 0 0 0 0

| Schleuse | Alsleben | | | |
|--|----------|--------|-------|-----|
| | 2010 | 2009 | | |
| Güterschiffe | | | | |
| bis 400 t | 62 | 66 | | |
| 650 t | 0 | 2 | | |
| 900 t | 0 | 4 | | |
| 1000 t | 0 | 0 | | |
| 1200 t | 0 | 0 | | |
| 1500 t | 0 | 0 | | |
| davon GMS | 62 | 5 | | |
| TMS / TL | 0 | 0 | | |
| Schubleichter | 2 | 67 | | |
| Güterschiffe gesamt | 64 | 72 | | |
| zu Berg | 33 | 36 | | |
| zu Tal | 31 | 36 | | |
| davon Leerfahrzeuge | 34 | 39 | | |
| zu Berg | 33 | 36 | | |
| zu Tal | 1 | 3 | | |
| Schubboote | 7 | 75 | | |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 150 | 157 | | |
| Sportboote | 877 | 1.040 | | |
| sonstige Fahrzeuge | 559 | 416 | | |
| Fahrzeuge gesamt | 1.657 | 1.760 | | |
| zu Berg | 681 | 703 | | |
| zu Tal | 976 | 1.057 | | |
| davon Schubverbände | 94 | 68 | | |
| zu Berg | 47 | 34 | | |
| zu Tal | 47 | 34 | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 21.346 | 10.328 | | |
| zu Berg | 10.778 | 8.460 | | |
| zu Tal | 10.568 | 1.868 | | |
| Ladungstonnen | 7.500 | 3.079 | | |
| zu Berg | 0 | 3.079 | | |
| zu Tal | 7.500 | 0 | | |
| Gutarten | 0 | 2009 | | |
| Land.- u. forstw. Erz Na.- u. Futtermittel Kohle Erdöl Erze / Metallabfälle Metalle Baustoffe Düngemittel Chem. Erz. Sonst. Güter | Berg | Tal | Berg | Tal |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 7.500 | 3.079 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | | 0 | | |
| Insgesamt in Tonnen | 0 | 7.500 | 3.079 | 0 |

| Schleuse | Rothenburg | | | |
|-----------------------|------------|-------|------|-----|
| | 2010 | 2009 | | |
| Güterschiffe | | | | |
| bis 400 t | 0 | 1 | | |
| 650 t | 0 | 2 | | |
| 900 t | 0 | 4 | | |
| 1000 t | 0 | 0 | | |
| 1200 t | 0 | 0 | | |
| 1500 t | 0 | 0 | | |
| davon GMS | 0 | 5 | | |
| TMS / TL | 0 | 0 | | |
| Schubleichter | 2 | 4 | | |
| Güterschiffe gesamt | 2 | 9 | | |
| zu Berg | 2 | 5 | | |
| zu Tal | 0 | 4 | | |
| davon Leerfahrzeuge | 2 | 9 | | |
| zu Berg | 2 | 5 | | |
| zu Tal | 0 | 4 | | |
| Schubboote | 7 | 18 | | |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 33 | 36 | | |
| Sportboote | 891 | 1.068 | | |
| sonstige Fahrzeuge | 249 | 361 | | |
| Fahrzeuge gesamt | 1.182 | 1.492 | | |
| zu Berg | 435 | 550 | | |
| zu Tal | 747 | 942 | | |
| davon Schubverbände | 37 | 5 | | |
| zu Berg | 18 | 3 | | |
| zu Tal | 19 | 2 | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 210 | 4.028 | | |
| zu Berg | 210 | 2.060 | | |
| zu Tal | 0 | 1.968 | | |
| Ladungstonnen | 0 | 0 | | |
| zu Berg | 0 | 0 | | |
| zu Tal | 0 | 0 | | |
| Gutarten | 2010 | 2009 | | |
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt in Tonnen | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Schleuse | Wettin | | | |
|--|--------|-------|------|-----|
| | 2010 | 2009 | | |
| Güterschiffe | | | | |
| bis 400 t | 0 | 1 | | |
| 650 t | 0 | 2 | | |
| 900 t | 0 | 4 | | |
| 1000 t | 0 | 0 | | |
| 1200 t | 0 | 0 | | |
| 1500 t | 0 | 0 | | |
| davon GMS | 0 | 5 | | |
| TMS / TL | 0 | 0 | | |
| Schubleichter | 2 | 4 | | |
| Güterschiffe gesamt | 2 | 9 | | |
| zu Berg | 2 | 5 | | |
| zu Tal | 0 | 4 | | |
| davon Leerfahrzeuge | 2 | 8 | | |
| zu Berg | 2 | 4 | | |
| zu Tal | 0 | 4 | | |
| Schubboote | 7 | 18 | | |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 36 | 44 | | |
| Sportboote | 937 | 1.053 | | |
| sonstige Fahrzeuge | 127 | 193 | | |
| Fahrzeuge gesamt | 1.109 | 1.317 | | |
| zu Berg | 410 | 519 | | |
| zu Tal | 699 | 798 | | |
| davon Schubverbände | 20 | 5 | | |
| zu Berg | 11 | 3 | | |
| zu Tal | 9 | 2 | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 210 | 4.028 | | |
| zu Berg | 210 | 2.060 | | |
| zu Tal | 0 | 1.968 | | |
| Ladungstonnen | 0 | 0 | | |
| zu Berg | 0 | 0 | | |
| zu Tal | 0 | 0 | | |
| Gutarten | 2010 | 2009 | | |
| Land.- u. forstw. Erz Na.- u. Futtermittel Kohle Erdöl Erze / Metallabfälle Metalle Baustoffe Düngemittel Chem. Erz. Sonst. Güter | Berg | Tal | Berg | Tal |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt in Tonnen | 0 | 0 | 0 | 0 |

Schleuse und SHW
Rothensee

| | 2010 | 2009 |
|----------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 122 | 116 |
| 650 t | 1.095 | 1.448 |
| 900 t | 769 | 855 |
| 1000 t | 337 | 482 |
| 1200 t | 1.585 | 1.829 |
| 1500 t | 1.993 | 2.030 |
| davon GMS | 4.490 | 4.870 |
| TMS / TL | 866 | 865 |
| Schubleichter | 1.411 | 1.890 |
| Güterschiffe gesamt | 5.901 | 6.760 |
| zu Berg | 3.369 | 3.717 |
| zu Tal | 2.532 | 3.043 |
| davon Leerfahrzeuge | 2.481 | 2.899 |
| zu Berg | 1.857 | 2.158 |
| zu Tal | 624 | 741 |
| Schubboote | 1.025 | 1.160 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 389 | 555 |
| Sportboote | 625 | 785 |
| sonstige Fahrzeuge | 351 | 320 |
| Fahrzeuge gesamt | 8.291 | 9.585 |
| zu Berg | 4.836 | 5.470 |
| zu Tal | 3.455 | 4.115 |
| davon Schubverbände | 1.040 | 1.259 |
| zu Berg | 584 | 664 |
| zu Tal | 456 | 595 |
| Tragfähigkeitstonnen | 6.130.392 | 6.841.436 |
| zu Berg | 3.522.353 | 3.791.505 |
| zu Tal | 2.608.039 | 3.049.931 |
| Ladungstonnen | 2.721.820 | 2.765.948 |
| zu Berg | 1.245.301 | 1.187.289 |
| zu Tal | 1.476.519 | 1.578.659 |

| Gutarten | 2010 | | 2009 | |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 59.856 | 782.076 | 86.000 | 764.647 |
| Na.- u. Futtermittel | 218.561 | 210.348 | 229.927 | 222.106 |
| Kohle | 6.611 | 0 | 5.605 | 0 |
| Erdöl | 507.915 | 64.704 | 516.809 | 68.670 |
| Erze / Metallabfälle | 8.401 | 195.700 | 8.559 | 199.499 |
| Metalle | 30.616 | 23.584 | 36.366 | 21.017 |
| Baustoffe | 282.636 | 81.447 | 196.519 | 168.159 |
| Düngemittel | 77.504 | 66.258 | 55.259 | 54.878 |
| Chem. Erz. | 41.875 | 2.301 | 20.536 | 7.950 |
| Sonst. Güter | 11.326 | 50.101 | 31.709 | 71.733 |

Insgesamt in Tonnen **1.245.301** **1.476.519** **1.187.289** **1.578.659**

Schleuse
Hohenwarthe

| | 2010 | 2009 |
|----------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 28 | 27 |
| 650 t | 2.396 | 2.726 |
| 900 t | 1.137 | 1.499 |
| 1000 t | 467 | 532 |
| 1200 t | 1.312 | 1.317 |
| 1500 t | 847 | 612 |
| davon GMS | 4.479 | 4.814 |
| TMS / TL | 247 | 267 |
| Schubleichter | 1.708 | 1.899 |
| Güterschiffe gesamt | 6.187 | 6.713 |
| zu Berg | 3.341 | 3.353 |
| zu Tal | 2.846 | 3.360 |
| davon Leerfahrzeuge | 1.470 | 2.151 |
| zu Berg | 789 | 784 |
| zu Tal | 681 | 1.367 |
| Schubboote | 950 | 1.042 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 579 | 605 |
| Sportboote | 2.259 | 2.377 |
| sonstige Fahrzeuge | 407 | 458 |
| Fahrzeuge gesamt | 10.383 | 11.196 |
| zu Berg | 5.447 | 5.499 |
| zu Tal | 4.936 | 5.697 |
| davon Schubverbände | 942 | 1.029 |
| zu Berg | 487 | 486 |
| zu Tal | 455 | 543 |
| Tragfähigkeitstonnen | 5.196.748 | 5.343.717 |
| zu Berg | 2.864.901 | 2.695.213 |
| zu Tal | 2.331.847 | 2.648.504 |
| Ladungstonnen | 3.024.170 | 2.677.069 |
| zu Berg | 1.720.081 | 1.514.937 |
| zu Tal | 1.304.089 | 1.162.132 |

| Gutarten | 2010 | | 2009 | |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 176.921 | 449.890 | 130.765 | 471.195 |
| Na.- u. Futtermittel | 86.296 | 213.853 | 64.944 | 191.303 |
| Kohle | 435.335 | 31.649 | 70.014 | 14.504 |
| Erdöl | 109.931 | 1.137 | 95.027 | 3.219 |
| Erze / Metallabfälle | 205.672 | 135.668 | 291.832 | 87.754 |
| Metalle | 16.253 | 282.504 | 19.566 | 254.176 |
| Baustoffe | 573.257 | 78.420 | 753.962 | 67.885 |
| Düngemittel | 63.129 | 87.847 | 59.215 | 51.958 |
| Chem. Erz. | 29.611 | 4.278 | 18.955 | 2.968 |
| Sonst. Güter | 23.676 | 18.843 | 10.657 | 17.170 |

Insgesamt in Tonnen **1.720.081** **1.304.089** **1.514.937** **1.162.132**

Schleuse

Zerben

| | 2010 | 2009 |
|----------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 54 | 54 |
| 650 t | 3.343 | 3.161 |
| 900 t | 1.203 | 1.527 |
| 1000 t | 581 | 599 |
| 1200 t | 1.327 | 1.279 |
| 1500 t | 826 | 633 |
| davon GMS | 4.678 | 4.837 |
| TMS / TL | 214 | 187 |
| Schubleichter | 2.656 | 2.416 |
| Güterschiffe gesamt | 7.334 | 7.253 |
| zu Berg | 3.642 | 3.648 |
| zu Tal | 3.692 | 3.605 |
| davon Leerfahrzeuge | 2.039 | 2.489 |
| zu Berg | 1.243 | 1.074 |
| zu Tal | 796 | 1.415 |
| Schubboote | 1.323 | 1.263 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 216 | 189 |
| Sportboote | 2.877 | 2.885 |
| sonstige Fahrzeuge | 255 | 318 |
| Fahrzeuge gesamt | 12.012 | 11.915 |
| zu Berg | 5.719 | 5.762 |
| zu Tal | 6.293 | 6.153 |
| davon Schubverbände | 1.225 | 1.139 |
| zu Berg | 590 | 559 |
| zu Tal | 635 | 580 |
| Tragfähigkeitstonnen | 5.764.512 | 5.609.277 |
| zu Berg | 2.897.433 | 2.831.692 |
| zu Tal | 2.867.079 | 2.777.585 |
| Ladungstonnen | 3.198.398 | 2.743.605 |
| zu Berg | 1.579.175 | 1.503.562 |
| zu Tal | 1.619.223 | 1.240.043 |

| Gutarten | 2010 | | 2009 | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 113.003 | 154.467 | 139.521 | 274.048 |
| Na.- u. Futtermittel | 47.770 | 581.219 | 53.456 | 384.916 |
| Kohle | 434.766 | 32.248 | 74.192 | 15.440 |
| Erdöl | 143.036 | 2.000 | 101.676 | 1.906 |
| Erze / Metallabfälle | 220.395 | 161.743 | 295.429 | 98.486 |
| Metalle | 24.403 | 274.221 | 33.607 | 248.722 |
| Baustoffe | 541.490 | 286.661 | 724.058 | 143.549 |
| Düngemittel | 42.322 | 96.521 | 56.548 | 52.030 |
| Chem. Erz. | 4.280 | 2.597 | 11.192 | 1.431 |
| Sonst. Güter | 7.710 | 27.546 | 13.883 | 19.515 |

Insgesamt in Tonnen 1.579.175 1.619.223 1.503.562 1.240.043

Schleuse

Wusterwitz

| | 2010 | 2009 |
|----------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 21 | 32 |
| 650 t | 3.143 | 3.936 |
| 900 t | 1.373 | 1.705 |
| 1000 t | 873 | 826 |
| 1200 t | 1.399 | 1.265 |
| 1500 t | 895 | 629 |
| davon GMS | 5.495 | 5.531 |
| TMS / TL | 256 | 197 |
| Schubleichter | 2.209 | 2.862 |
| Güterschiffe gesamt | 7.704 | 8.393 |
| zu Berg | 3.862 | 4.194 |
| zu Tal | 3.842 | 4.199 |
| davon Leerfahrzeuge | 2.270 | 3.071 |
| zu Berg | 913 | 933 |
| zu Tal | 1.357 | 2.138 |
| Schubboote | 1.288 | 1.618 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 254 | 246 |
| Sportboote | 4.617 | 4.956 |
| sonstige Fahrzeuge | 314 | 439 |
| Fahrzeuge gesamt | 14.177 | 15.655 |
| zu Berg | 6.875 | 7.554 |
| zu Tal | 7.302 | 8.101 |
| davon Schubverbände | 1.237 | 1.542 |
| zu Berg | 603 | 761 |
| zu Tal | 634 | 781 |
| Tragfähigkeitstonnen | 6.268.348 | 6.332.015 |
| zu Berg | 3.154.675 | 3.175.696 |
| zu Tal | 3.113.673 | 3.156.319 |
| Ladungstonnen | 3.368.519 | 3.045.128 |
| zu Berg | 1.912.860 | 1.867.845 |
| zu Tal | 1.455.659 | 1.177.283 |

| Gutarten | 2010 | | 2009 | |
|------------------------|---------|---------|-----------|---------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 110.048 | 383.000 | 116.133 | 381.363 |
| Na.- u. Futtermittel | 48.956 | 393.193 | 68.175 | 288.541 |
| Kohle | 438.027 | 32.817 | 70.819 | 14.586 |
| Erdöl | 139.860 | 1.070 | 97.518 | 1.033 |
| Erze / Metallabfälle | 211.118 | 158.262 | 289.549 | 93.888 |
| Metalle | 18.471 | 284.133 | 23.258 | 251.310 |
| Baustoffe | 867.455 | 78.827 | 1.116.911 | 70.335 |
| Düngemittel | 58.036 | 94.618 | 59.542 | 55.202 |
| Chem. Erz. | 14.159 | 2.205 | 11.896 | 1.156 |
| Sonst. Güter | 6.730 | 27.534 | 14.044 | 19.869 |

Insgesamt in Tonnen 1.912.860 1.455.659 1.867.845 1.177.283

| Schleuse | Bahnitz | | | |
|----------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2010 | | 2009 | |
| Güterschiffe | | | | |
| bis 400 t | 9 | | 8 | |
| 650 t | 63 | | 6 | |
| 900 t | 60 | | 5 | |
| 1000 t | 20 | | 9 | |
| 1200 t | 51 | | 43 | |
| 1500 t | 48 | | 16 | |
| davon GMS | 194 | | 36 | |
| TMS / TL | 58 | | 43 | |
| Schubleichter | 57 | | 8 | |
| Güterschiffe gesamt | 251 | | 87 | |
| zu Berg | 98 | | 30 | |
| zu Tal | 153 | | 57 | |
| davon Leerfahrzeuge | 144 | | 68 | |
| zu Berg | 35 | | 19 | |
| zu Tal | 109 | | 49 | |
| Schubboote | 73 | | 13 | |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 118 | | 20 | |
| Sportboote | 4.733 | | 2.804 | |
| sonstige Fahrzeuge | 175 | | 324 | |
| Fahrzeuge gesamt | 5.379 | | 3.283 | |
| zu Berg | 2.343 | | 1.429 | |
| zu Tal | 3.036 | | 1.854 | |
| davon Schubverbände | 109 | | 9 | |
| zu Berg | 60 | | 5 | |
| zu Tal | 49 | | 4 | |
| Tragfähigkeitstonnen | 220.035 | | 26.225 | |
| zu Berg | 77.090 | | 16.156 | |
| zu Tal | 142.945 | | 10.069 | |
| Ladungstonnen | 64.366 | | 11.907 | |
| zu Berg | 38.211 | | 7.458 | |
| zu Tal | 26.155 | | 4.449 | |
| Gutarten | 2010 | | 2009 | |
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 11.165 | 10.639 | 0 | 2.740 |
| Na.- u. Futtermittel | 3.966 | 9.687 | 567 | 1.689 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 11.186 | 0 | 6.616 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 11.894 | 208 | 0 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 5.113 | 240 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 508 | 35 | 20 |
| Insgesamt in Tonnen | 38.211 | 26.155 | 7.458 | 4.449 |

| Schleuse | Rathenow | | | |
|----------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2010 | | 2009 | |
| Güterschiffe | | | | |
| bis 400 t | 3 | | 8 | |
| 650 t | 8 | | 6 | |
| 900 t | 41 | | 12 | |
| 1000 t | 12 | | 7 | |
| 1200 t | 46 | | 43 | |
| 1500 t | 46 | | 36 | |
| davon GMS | 150 | | 46 | |
| TMS / TL | 58 | | 57 | |
| Schubleichter | 6 | | 9 | |
| Güterschiffe gesamt | 156 | | 112 | |
| zu Berg | 46 | | 40 | |
| zu Tal | 110 | | 72 | |
| davon Leerfahrzeuge | 99 | | 77 | |
| zu Berg | 34 | | 20 | |
| zu Tal | 65 | | 57 | |
| Schubboote | 16 | | 20 | |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 165 | | 139 | |
| Sportboote | 689 | | 704 | |
| sonstige Fahrzeuge | 320 | | 399 | |
| Fahrzeuge gesamt | 1.350 | | 1.386 | |
| zu Berg | 718 | | 699 | |
| zu Tal | 632 | | 687 | |
| davon Schubverbände | 106 | | 12 | |
| zu Berg | 55 | | 6 | |
| zu Tal | 51 | | 6 | |
| Tragfähigkeitstonnen | 161.562 | | 44.437 | |
| zu Berg | 43.540 | | 26.403 | |
| zu Tal | 118.022 | | 18.034 | |
| Ladungstonnen | 40.106 | | 20.781 | |
| zu Berg | 11.744 | | 12.191 | |
| zu Tal | 28.362 | | 8.590 | |
| Gutarten | 2010 | | 2009 | |
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 558 | 15.099 | 0 | 6.264 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 12.755 | 567 | 1.817 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 11.186 | 0 | 5.009 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 0 | 0 | 6.340 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 240 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 453 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 508 | 35 | 56 |
| Insgesamt in Tonnen | 11.744 | 28.362 | 12.191 | 8.590 |

| Schleuse | Grütz | | | |
|----------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2010 | | 2009 | |
| Güterschiffe | | | | |
| bis 400 t | 3 | | 6 | |
| 650 t | 7 | | 5 | |
| 900 t | 36 | | 13 | |
| 1000 t | 9 | | 8 | |
| 1200 t | 45 | | 42 | |
| 1500 t | 40 | | 38 | |
| davon GMS | 135 | | 47 | |
| TMS / TL | 53 | | 57 | |
| Schubleichter | 5 | | 8 | |
| Güterschiffe gesamt | 140 | | 112 | |
| zu Berg | 45 | | 38 | |
| zu Tal | 95 | | 74 | |
| davon Leerfahrzeuge | 91 | | 78 | |
| zu Berg | 34 | | 20 | |
| zu Tal | 57 | | 58 | |
| Schubboote | 15 | | 15 | |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 37 | | 24 | |
| Sportboote | 2.764 | | 3.230 | |
| sonstige Fahrzeuge | 242 | | 269 | |
| Fahrzeuge gesamt | 3.200 | | 3.684 | |
| zu Berg | 1.339 | | 1.541 | |
| zu Tal | 1.861 | | 2.143 | |
| davon Schubverbände | 102 | | 11 | |
| zu Berg | 49 | | 4 | |
| zu Tal | 53 | | 7 | |
| Tragfähigkeitstonnen | 145.302 | | 42.832 | |
| zu Berg | 42.733 | | 24.679 | |
| zu Tal | 102.569 | | 18.153 | |
| Ladungstonnen | 34.142 | | 19.980 | |
| zu Berg | 10.795 | | 11.355 | |
| zu Tal | 23.347 | | 8.625 | |
| Gutarten | 2010 | | 2009 | |
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 1.179 | 12.078 | 0 | 6.264 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 10.761 | 567 | 1.817 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 9.616 | 0 | 10.052 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 0 | 0 | 496 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 | 35 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 240 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 453 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 508 | 0 | 56 |
| Insgesamt in Tonnen | 10.795 | 23.347 | 11.355 | 8.625 |

Schleuse
Garz

| | 2010 | 2009 |
|----------------------|----------------|---------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 0 | 8 |
| 650 t | 4 | 6 |
| 900 t | 33 | 5 |
| 1000 t | 7 | 9 |
| 1200 t | 30 | 43 |
| 1500 t | 26 | 16 |
| davon GMS | 100 | 36 |
| TMS / TL | 24 | 43 |
| Schubleichter | 0 | 8 |
| Güterschiffe gesamt | 100 | 87 |
| zu Berg | 30 | 30 |
| zu Tal | 70 | 57 |
| davon Leerfahrzeuge | 59 | 68 |
| zu Berg | 26 | 19 |
| zu Tal | 33 | 49 |
| Schubboote | 4 | 13 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 35 | 20 |
| Sportboote | 2.363 | 2.804 |
| sonstige Fahrzeuge | 68 | 324 |
| Fahrzeuge gesamt | 2.571 | 3.283 |
| zu Berg | 1.129 | 1.429 |
| zu Tal | 1.442 | 1.854 |
| davon Schubverbände | 5 | 9 |
| zu Berg | 3 | 5 |
| zu Tal | 2 | 4 |
| Tragfähigkeitstonnen | 103.017 | 26.225 |
| zu Berg | 28.777 | 16.156 |
| zu Tal | 74.240 | 10.069 |
| Ladungstonnen | 28.245 | 11.907 |
| zu Berg | 3.968 | 7.458 |
| zu Tal | 24.277 | 4.449 |

| Gutarten | 2010 | | 2009 | |
|-----------------------|-------|--------|-------|-------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 558 | 12.691 | 0 | 2.740 |
| Na.- u. Futtermittel | 809 | 11.185 | 567 | 1.689 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 2.601 | 0 | 6.616 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 240 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 401 | 35 | 20 |

| | | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Insgesamt in Tonnen | 3.968 | 24.277 | 7.458 | 4.449 |
|----------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|

Schleuse
Havelberg

| | 2010 | 2009 |
|----------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 1 | 1 |
| 650 t | 6 | 5 |
| 900 t | 41 | 21 |
| 1000 t | 13 | 10 |
| 1200 t | 57 | 49 |
| 1500 t | 47 | 52 |
| davon GMS | 154 | 137 |
| TMS / TL | 60 | 71 |
| Schubleichter | 10 | 1 |
| Güterschiffe gesamt | 164 | 138 |
| zu Berg | 50 | 44 |
| zu Tal | 114 | 94 |
| davon Leerfahrzeuge | 101 | 93 |
| zu Berg | 32 | 23 |
| zu Tal | 69 | 70 |
| Schubboote | 5 | 10 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 78 | 71 |
| Sportboote | 2.412 | 2.915 |
| sonstige Fahrzeuge | 150 | 125 |
| Fahrzeuge gesamt | 2.810 | 3.265 |
| zu Berg | 1.297 | 1.484 |
| zu Tal | 1.513 | 1.781 |
| davon Schubverbände | 8 | 8 |
| zu Berg | 5 | 4 |
| zu Tal | 3 | 4 |
| Tragfähigkeitstonnen | 174.461 | 151.499 |
| zu Berg | 50.910 | 49.844 |
| zu Tal | 123.551 | 101.655 |
| Ladungstonnen | 41.423 | 30.195 |
| zu Berg | 12.842 | 16.836 |
| zu Tal | 28.581 | 13.359 |

| Gutarten | 2010 | | 2009 | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 558 | 17.637 | 0 | 11.840 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 10.543 | 557 | 521 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 11.185 | 0 | 15.783 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 0 | 0 | 496 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 906 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 1.099 | 401 | 0 | 92 |

| | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Insgesamt in Tonnen | 12.842 | 28.581 | 16.836 | 13.359 |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|

Schleuse
Brandenburg

| | 2010 | 2009 |
|----------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 36 | 58 |
| 650 t | 3.886 | 3.947 |
| 900 t | 1.481 | 1.786 |
| 1000 t | 891 | 882 |
| 1200 t | 1.116 | 955 |
| 1500 t | 735 | 438 |
| davon GMS | 5.500 | 5.443 |
| TMS / TL | 406 | 350 |
| Schubleichter | 2.645 | 2.623 |
| Güterschiffe gesamt | 8.145 | 8.066 |
| zu Berg | 4.052 | 4.012 |
| zu Tal | 4.093 | 4.054 |
| davon Leerfahrzeuge | 2.676 | 3.040 |
| zu Berg | 1.101 | 865 |
| zu Tal | 1.575 | 2.175 |
| Schubboote | 1.486 | 1.547 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 401 | 386 |
| Sportboote | 9.656 | 9.442 |
| sonstige Fahrzeuge | 1.022 | 1.107 |
| Fahrzeuge gesamt | 20.710 | 20.548 |
| zu Berg | 10.029 | 9.916 |
| zu Tal | 10.681 | 10.632 |
| davon Schubverbände | 1.641 | 1.675 |
| zu Berg | 812 | 825 |
| zu Tal | 829 | 850 |
| Tragfähigkeitstonnen | 6.175.754 | 5.855.703 |
| zu Berg | 3.070.437 | 2.915.006 |
| zu Tal | 3.105.317 | 2.940.697 |
| Ladungstonnen | 3.145.968 | 2.729.138 |
| zu Berg | 1.876.824 | 1.797.985 |
| zu Tal | 1.269.144 | 931.153 |

| Gutarten | 2010 | | 2009 | |
|------------------------|---------|---------|-----------|---------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 86.414 | 441.854 | 97.975 | 400.120 |
| Na.- u. Futtermittel | 51.380 | 297.134 | 62.166 | 221.284 |
| Kohle | 430.278 | 32.344 | 69.921 | 24.571 |
| Erdöl | 150.444 | 1.070 | 109.016 | 1.033 |
| Erze / Metallabfälle | 32.306 | 259.978 | 40.035 | 153.498 |
| Metalle | 91.999 | 40.921 | 91.048 | 34.002 |
| Baustoffe | 966.062 | 69.917 | 1.253.179 | 21.069 |
| Düngemittel | 56.429 | 98.205 | 54.921 | 52.320 |
| Chem. Erz. | 4.857 | 750 | 8.858 | 3.932 |
| Sonst. Güter | 6.655 | 26.971 | 10.866 | 19.324 |

| | | | | |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| Insgesamt in Tonnen | 1.876.824 | 1.269.144 | 1.797.985 | 931.153 |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|

Schleuse
Schönwalde

| | 2010 | 2009 |
|----------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 13 | 29 |
| 650 t | 757 | 615 |
| 900 t | 168 | 79 |
| 1000 t | 20 | 43 |
| 1200 t | 64 | 25 |
| 1500 t | 6 | 3 |
| davon GMS | 712 | 457 |
| TMS / TL | 40 | 47 |
| Schubleichter | 316 | 337 |
| Güterschiffe gesamt | 1.028 | 794 |
| zu Berg | 429 | 353 |
| zu Tal | 599 | 441 |
| davon Leerfahrzeuge | 319 | 324 |
| zu Berg | 170 | 177 |
| zu Tal | 149 | 147 |
| Schubboote | 177 | 195 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 37 | 37 |
| Sportboote | 2.370 | 2.798 |
| sonstige Fahrzeuge | 82 | 73 |
| Fahrzeuge gesamt | 3.695 | 3.900 |
| zu Berg | 1.699 | 1.855 |
| zu Tal | 1.996 | 2.045 |
| davon Schubverbände | 295 | 278 |
| zu Berg | 142 | 132 |
| zu Tal | 153 | 146 |
| Tragfähigkeitstonnen | 599.112 | 439.344 |
| zu Berg | 254.867 | 192.645 |
| zu Tal | 344.245 | 246.699 |
| Ladungstonnen | 324.858 | 203.849 |
| zu Berg | 122.734 | 80.007 |
| zu Tal | 202.124 | 123.842 |

| Gutarten | 2010 | | 2009 | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 1.482 | 34.559 | 2.241 | 24.608 |
| Na.- u. Futtermittel | 3.115 | 55.603 | 1.284 | 29.654 |
| Kohle | 488 | 4.051 | 0 | 3.096 |
| Erdöl | 0 | 451 | 419 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 6.655 | 37.341 | 6.964 | 22.969 |
| Metalle | 33.814 | 11.623 | 31.886 | 5.929 |
| Baustoffe | 63.305 | 5.311 | 33.942 | 6.422 |
| Düngemittel | 10.186 | 52.649 | 1.270 | 30.170 |
| Chem. Erz. | 2.765 | 0 | 1.338 | 0 |
| Sonst. Güter | 924 | 536 | 663 | 994 |

| | | | | |
|----------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| Insgesamt in Tonnen | 122.734 | 202.124 | 80.007 | 123.842 |
|----------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|

| Schleuse | Spandau | | | |
|-----------------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| | 2010 | | 2009 | |
| Güterschiffe | | | | |
| bis 400 t | 392 | | 353 | |
| 650 t | 3.569 | | 4.105 | |
| 900 t | 547 | | 822 | |
| 1000 t | 205 | | 164 | |
| 1200 t | 210 | | 207 | |
| 1500 t | 40 | | 57 | |
| davon GMS | 1.517 | | 1.613 | |
| TMS / TL | 245 | | 196 | |
| Schubleichter | 3.446 | | 4.095 | |
| Güterschiffe gesamt | 4.963 | | 5.708 | |
| zu Berg | 2.551 | | 2.840 | |
| zu Tal | 2.412 | | 2.868 | |
| davon Leerfahrzeuge | 2.303 | | 2.683 | |
| zu Berg | 2.012 | | 2.184 | |
| zu Tal | 291 | | 499 | |
| Schubboote | 2.199 | | 2.592 | |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 745 | | 841 | |
| Sportboote | 12.164 | | 13.030 | |
| sonstige Fahrzeuge | 765 | | 736 | |
| Fahrzeuge gesamt | 20.839 | | 22.908 | |
| zu Berg | 10.281 | | 11.127 | |
| zu Tal | 10.558 | | 11.781 | |
| davon Schubverbände | 1.980 | | 2.328 | |
| zu Berg | 1.003 | | 1.154 | |
| zu Tal | 977 | | 1.174 | |
| Tragfähigkeitstonnen | 2.665.816 | | 3.124.271 | |
| zu Berg | 1.357.346 | | 1.556.057 | |
| zu Tal | 1.308.470 | | 1.568.214 | |
| Ladungstonnen | 1.219.965 | | 1.407.773 | |
| zu Berg | 229.234 | | 303.747 | |
| zu Tal | 990.731 | | 1.104.026 | |
| Gutarten | 2010 | | 2010 | |
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 9.537 | 172.791 | 22.551 | 193.525 |
| Na.- u. Futtermittel | 7.704 | 82.478 | 14.872 | 65.190 |
| Kohle | 7.547 | 539.801 | 1.642 | 719.265 |
| Erdöl | 4.714 | 3.995 | 4.052 | 2.625 |
| Erze / Metallabfälle | 22.013 | 79.020 | 45.913 | 44.439 |
| Metalle | 57.591 | 27.427 | 53.616 | 25.088 |
| Baustoffe | 102.747 | 3.584 | 143.545 | 9.811 |
| Düngemittel | 14.781 | 69.510 | 12.111 | 28.064 |
| Chem. Erz. | 0 | 3.317 | 1.054 | 4.674 |
| Sonst. Güter | 2.600 | 8.808 | 4.391 | 11.345 |
| Insgesamt in Tonnen | 229.234 | 990.731 | 303.747 | 1.104.026 |

| Schleuse | Plötzenensee | | | |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2010 | | 2009 | |
| Güterschiffe | | | | |
| bis 400 t | 256 | | 351 | |
| 650 t | 404 | | 543 | |
| 900 t | 131 | | 92 | |
| 1000 t | 22 | | 3 | |
| 1200 t | 0 | | 0 | |
| 1500 t | 1 | | 0 | |
| davon GMS | 161 | | 144 | |
| TMS / TL | 40 | | 26 | |
| Schubleichter | 653 | | 845 | |
| Güterschiffe gesamt | 814 | | 989 | |
| zu Berg | 383 | | 485 | |
| zu Tal | 431 | | 504 | |
| davon Leerfahrzeuge | 476 | | 655 | |
| zu Berg | 317 | | 446 | |
| zu Tal | 159 | | 209 | |
| Schubboote | 708 | | 913 | |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 1.183 | | 1.235 | |
| Sportboote | 4.290 | | 4.480 | |
| sonstige Fahrzeuge | 648 | | 725 | |
| Fahrzeuge gesamt | 7.669 | | 8.364 | |
| zu Berg | 3.658 | | 3.979 | |
| zu Tal | 4.011 | | 4.385 | |
| davon Schubverbände | 858 | | 951 | |
| zu Berg | 405 | | 454 | |
| zu Tal | 453 | | 497 | |
| Tragfähigkeitstonnen | 351.733 | | 371.825 | |
| zu Berg | 168.840 | | 181.401 | |
| zu Tal | 182.893 | | 190.424 | |
| Ladungstonnen | 132.921 | | 136.917 | |
| zu Berg | 19.012 | | 9.377 | |
| zu Tal | 113.909 | | 127.540 | |
| Gutarten | 2010 | | 2010 | |
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 7.633 | 9.305 | 10 | 2.695 |
| Na.- u. Futtermittel | 1.094 | 965 | 0 | 0 |
| Kohle | 543 | 37.883 | 468 | 84.991 |
| Erdöl | 522 | 1.220 | 236 | 529 |
| Erze / Metallabfälle | 4.717 | 2.450 | 5.715 | 1.501 |
| Metalle | 3.022 | 11.711 | 100 | 8.618 |
| Baustoffe | 1.267 | 807 | 2.632 | 5.694 |
| Düngemittel | 213 | 30.041 | 140 | 7.369 |
| Chem. Erz. | 0 | 1.567 | 76 | 800 |
| Sonst. Güter | 1 | 17.960 | 0 | 15.343 |
| Insgesamt in Tonnen | 19.012 | 113.909 | 9.377 | 127.540 |

Schleuse
Lehnitz

| | 2010 | 2009 |
|----------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 10 | 29 |
| 650 t | 4.758 | 5.109 |
| 900 t | 742 | 766 |
| 1000 t | 219 | 151 |
| 1200 t | 239 | 204 |
| 1500 t | 19 | 33 |
| davon GMS | 1.718 | 1.527 |
| TMS / TL | 74 | 62 |
| Schubleichter | 4.269 | 4.765 |
| Güterschiffe gesamt | 5.987 | 6.292 |
| zu Berg | 2.949 | 3.082 |
| zu Tal | 3.038 | 3.210 |
| davon Leerfahrzeuge | 2.339 | 2.740 |
| zu Berg | 2.265 | 2.543 |
| zu Tal | 74 | 197 |
| Schubboote | 2.217 | 2.502 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 250 | 262 |
| Sportboote | 10.078 | 11.180 |
| sonstige Fahrzeuge | 753 | 924 |
| Fahrzeuge gesamt | 19.288 | 21.160 |
| zu Berg | 9.130 | 9.869 |
| zu Tal | 10.158 | 11.291 |
| davon Schubverbände | 2.305 | 2.594 |
| zu Berg | 1.149 | 1.281 |
| zu Tal | 1.156 | 1.313 |
| Tragfähigkeitstonnen | 3.345.705 | 3.450.988 |
| zu Berg | 1.643.777 | 1.688.645 |
| zu Tal | 1.701.928 | 1.762.343 |
| Ladungstonnen | 1.690.536 | 1.652.444 |
| zu Berg | 319.545 | 251.318 |
| zu Tal | 1.370.991 | 1.401.126 |

| Gutarten | 2010 | | 2010 | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 14.155 | 148.576 | 17.266 | 164.249 |
| Na.- u. Futtermittel | 18.163 | 173.602 | 20.966 | 136.485 |
| Kohle | 3.583 | 589.288 | 1.558 | 810.217 |
| Erdöl | 0 | 456 | 0 | 468 |
| Erze / Metallabfälle | 7.130 | 204.341 | 9.559 | 137.507 |
| Metalle | 188.369 | 46.980 | 146.057 | 37.477 |
| Baustoffe | 55.690 | 8.499 | 32.560 | 3.010 |
| Düngemittel | 23.630 | 159.808 | 17.300 | 73.287 |
| Chem. Erz. | 2.577 | 0 | 1.894 | 4.458 |
| Sonst. Güter | 6.248 | 39.441 | 4.158 | 33.968 |

Insgesamt in Tonnen **319.545** **1.370.991** **251.318** **1.401.126**

SHW
Niederfinow

| | 2010 | 2009 |
|----------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 12 | 40 |
| 650 t | 4.019 | 4.698 |
| 900 t | 663 | 668 |
| 1000 t | 151 | 116 |
| 1200 t | 162 | 107 |
| 1500 t | 24 | 31 |
| davon GMS | 1.331 | 1.137 |
| TMS / TL | 105 | 83 |
| Schubleichter | 3.700 | 4.523 |
| Güterschiffe gesamt | 5.031 | 5.660 |
| zu Berg | 2.481 | 2.774 |
| zu Tal | 2.550 | 2.886 |
| davon Leerfahrzeuge | 1.995 | 2.577 |
| zu Berg | 1.899 | 2.263 |
| zu Tal | 96 | 314 |
| Schubboote | 2.037 | 2.488 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 3.507 | 4.280 |
| Sportboote | 3.605 | 3.991 |
| sonstige Fahrzeuge | 271 | 337 |
| Fahrzeuge gesamt | 14.458 | 16.762 |
| zu Berg | 6.987 | 8.043 |
| zu Tal | 7.471 | 8.719 |
| davon Schubverbände | 3.575 | 4.319 |
| zu Berg | 1.777 | 2.128 |
| zu Tal | 1.798 | 2.191 |
| Tragfähigkeitstonnen | 2.817.469 | 3.048.792 |
| zu Berg | 1.381.605 | 1.489.922 |
| zu Tal | 1.435.864 | 1.558.870 |
| Ladungstonnen | 1.411.876 | 1.427.279 |
| zu Berg | 267.254 | 233.150 |
| zu Tal | 1.144.622 | 1.194.129 |

| Gutarten | 2010 | | 2010 | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 17.573 | 133.727 | 22.086 | 82.303 |
| Na.- u. Futtermittel | 718 | 60.491 | 305 | 61.974 |
| Kohle | 3.266 | 585.432 | 1.718 | 812.867 |
| Erdöl | 0 | 584 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 15.001 | 115.919 | 6.491 | 71.620 |
| Metalle | 184.506 | 44.903 | 145.232 | 36.745 |
| Baustoffe | 22.505 | 7.263 | 42.952 | 28.405 |
| Düngemittel | 20.076 | 165.895 | 12.410 | 66.358 |
| Chem. Erz. | 915 | 2.107 | 1.338 | 5.156 |
| Sonst. Güter | 2.694 | 28.301 | 618 | 28.701 |

Insgesamt in Tonnen **267.254** **1.144.622** **233.150** **1.194.129**

| Schleuse | Hohensaaten Ost | | | |
|----------------------------|-----------------|------------------|---------------|------------------|
| | 2010 | | 2009 | |
| Güterschiffe | | | | |
| bis 400 t | | 15 | | 52 |
| 650 t | | 2.034 | | 1.922 |
| 900 t | | 265 | | 216 |
| 1000 t | | 47 | | 31 |
| 1200 t | | 46 | | 23 |
| 1500 t | | 14 | | 8 |
| davon GMS | | 496 | | 321 |
| TMS / TL | | 0 | | 0 |
| Schubleichter | | 1.925 | | 1.931 |
| Güterschiffe gesamt | | 2.421 | | 2.252 |
| zu Berg | | 1.918 | | 1.977 |
| zu Tal | | 503 | | 275 |
| davon Leerfahrzeuge | | 1.565 | | 1.857 |
| zu Berg | | 1.530 | | 1.773 |
| zu Tal | | 35 | | 84 |
| Schubboote | | 1.023 | | 1.021 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | | 73 | | 64 |
| Sportboote | | 841 | | 1.028 |
| sonstige Fahrzeuge | | 684 | | 637 |
| Fahrzeuge gesamt | | 5.072 | | 5.110 |
| zu Berg | | 3.631 | | 3.871 |
| zu Tal | | 1.441 | | 1.239 |
| davon Schubverbände | | 1.283 | | 1.271 |
| zu Berg | | 933 | | 1.017 |
| zu Tal | | 350 | | 254 |
| Tragfähigkeitstonnen | | 1.306.382 | | 1.170.333 |
| zu Berg | | 1.023.796 | | 1.023.838 |
| zu Tal | | 282.586 | | 146.495 |
| Ladungstonnen | | 387.164 | | 173.559 |
| zu Berg | | 175.500 | | 89.471 |
| zu Tal | | 211.664 | | 84.088 |
| Gutarten | | 2010 | | 2010 |
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 7.160 | 16.631 | 6.410 | 1.000 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 2.034 | 0 | 2.387 |
| Kohle | 3.927 | 132.542 | 300 | 51.901 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 9.374 | 20.711 | 5.660 | 3.451 |
| Metalle | 138.995 | 9.262 | 68.825 | 4.059 |
| Baustoffe | 8.227 | 5.818 | 4.722 | 15.439 |
| Düngemittel | 3.162 | 20.957 | 1.002 | 4.423 |
| Chem. Erz. | 1.354 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 3.301 | 3.709 | 2.552 | 1.428 |
| Insgesamt in Tonnen | 175.500 | 211.664 | 89.471 | 84.088 |

| Schleuse | Hohensaaten West | | | |
|----------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| | 2010 | | 2009 | |
| Güterschiffe | | | | |
| bis 400 t | | 20 | | 48 |
| 650 t | | 1.939 | | 3.259 |
| 900 t | | 395 | | 504 |
| 1000 t | | 112 | | 154 |
| 1200 t | | 110 | | 95 |
| 1500 t | | 8 | | 21 |
| davon GMS | | 825 | | 811 |
| TMS / TL | | 0 | | 1 |
| Schubleichter | | 1.759 | | 3.270 |
| Güterschiffe gesamt | | 2.584 | | 4.081 |
| zu Berg | | 550 | | 1.133 |
| zu Tal | | 2.034 | | 2.948 |
| davon Leerfahrzeuge | | 446 | | 1.117 |
| zu Berg | | 380 | | 823 |
| zu Tal | | 66 | | 294 |
| Schubboote | | 929 | | 1.626 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | | 129 | | 153 |
| Sportboote | | 2.354 | | 2.583 |
| sonstige Fahrzeuge | | 694 | | 473 |
| Fahrzeuge gesamt | | 6.703 | | 8.941 |
| zu Berg | | 2.064 | | 2.899 |
| zu Tal | | 4.639 | | 6.042 |
| davon Schubverbände | | 1.139 | | 1.692 |
| zu Berg | | 278 | | 446 |
| zu Tal | | 861 | | 1.246 |
| Tragfähigkeitstonnen | | 1.481.313 | | 2.213.469 |
| zu Berg | | 345.166 | | 636.792 |
| zu Tal | | 1.136.147 | | 1.576.677 |
| Ladungstonnen | | 1.005.146 | | 1.379.227 |
| zu Berg | | 80.476 | | 144.357 |
| zu Tal | | 924.670 | | 1.234.870 |
| Gutarten | | 2010 | | 2010 |
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 7.331 | 125.115 | 15.401 | 88.500 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 50.373 | 305 | 54.594 |
| Kohle | 2.131 | 445.453 | 970 | 749.593 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 516 | 92.134 | 1.045 | 70.261 |
| Metalle | 40.385 | 35.091 | 70.845 | 33.633 |
| Baustoffe | 15.022 | 3.652 | 39.768 | 151.355 |
| Düngemittel | 14.092 | 146.954 | 14.019 | 59.377 |
| Chem. Erz. | 461 | 1.348 | 1.338 | 0 |
| Sonst. Güter | 538 | 24.550 | 666 | 27.557 |
| Insgesamt in Tonnen | 80.476 | 924.670 | 144.357 | 1.234.870 |

An der Schleuse Schwedt (SQF 0,43 Km) wurden 76 Güterschiffe mit 26.911 Ladungstonnen und 95 Fahrgastschiffe geschleust. Der Sportbootverkehr belief sich auf 949 Sportboote.

Schleuse
Kleinmachnow

| | 2010 | 2009 |
|----------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 132 | 133 |
| 650 t | 1.328 | 1.319 |
| 900 t | 1.140 | 1.266 |
| 1000 t | 274 | 322 |
| 1200 t | 339 | 437 |
| 1500 t | 103 | 152 |
| davon GMS | 2.020 | 2.401 |
| TMS / TL | 169 | 190 |
| Schubleichter | 1.296 | 1.228 |
| Güterschiffe gesamt | 3.316 | 3.629 |
| zu Berg | 1.640 | 1.824 |
| zu Tal | 1.676 | 1.805 |
| davon Leerfahrzeuge | 1.425 | 1.746 |
| zu Berg | 511 | 451 |
| zu Tal | 914 | 1.295 |
| Schubboote | 1.353 | 1.190 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 169 | 157 |
| Sportboote | 5.279 | 5.332 |
| sonstige Fahrzeuge | 567 | 720 |
| Fahrzeuge gesamt | 10.689 | 11.035 |
| zu Berg | 5.271 | 5.495 |
| zu Tal | 5.418 | 5.540 |
| davon Schubverbände | 1.269 | 1.206 |
| zu Berg | 596 | 597 |
| zu Tal | 673 | 609 |
| Tragfähigkeitstonnen | 2.348.005 | 2.662.341 |
| zu Berg | 1.164.316 | 1.327.910 |
| zu Tal | 1.183.689 | 1.334.431 |
| Ladungstonnen | 946.352 | 995.664 |
| zu Berg | 598.174 | 754.020 |
| zu Tal | 348.178 | 241.644 |

| Gutarten | 2010 | | 2010 | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 197.243 | 146.397 | 181.966 | 111.190 |
| Na.- u. Futtermittel | 19.015 | 52.885 | 24.060 | 58.312 |
| Kohle | 7.811 | 8.060 | 3.365 | 3.542 |
| Erdöl | 77.048 | 760 | 85.962 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 7.880 | 80.991 | 8.712 | 37.834 |
| Metalle | 2.044 | 1.664 | 1.527 | 15 |
| Baustoffe | 275.417 | 54.825 | 416.048 | 28.153 |
| Düngemittel | 6.186 | 608 | 19.333 | 667 |
| Chem. Erz. | 5.530 | 0 | 11.746 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 1.988 | 1.301 | 1.931 |

| | | | | |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Insgesamt in Tonnen | 598.174 | 348.178 | 754.020 | 241.644 |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|

Schleuse
Woltersdorf

| | 2010 | 2009 |
|----------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 9 | 9 |
| 650 t | 447 | 359 |
| 900 t | 35 | 86 |
| 1000 t | 24 | 48 |
| 1200 t | 0 | 8 |
| 1500 t | 0 | 3 |
| davon GMS | 283 | 442 |
| TMS / TL | 0 | 0 |
| Schubleichter | 232 | 71 |
| Güterschiffe gesamt | 515 | 513 |
| zu Berg | 262 | 261 |
| zu Tal | 253 | 252 |
| davon Leerfahrzeuge | 249 | 246 |
| zu Berg | 154 | 104 |
| zu Tal | 95 | 142 |
| Schubboote | 223 | 77 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 102 | 116 |
| Sportboote | 5.479 | 6.856 |
| sonstige Fahrzeuge | 259 | 261 |
| Fahrzeuge gesamt | 6.585 | 7.826 |
| zu Berg | 3.342 | 3.923 |
| zu Tal | 3.243 | 3.903 |
| davon Schubverbände | 282 | 132 |
| zu Berg | 143 | 67 |
| zu Tal | 139 | 65 |
| Tragfähigkeitstonnen | 263.318 | 334.352 |
| zu Berg | 134.167 | 173.354 |
| zu Tal | 129.151 | 160.998 |
| Ladungstonnen | 114.160 | 135.111 |
| zu Berg | 48.018 | 82.716 |
| zu Tal | 66.142 | 52.395 |

| Gutarten | 2010 | | 2010 | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kohle | 2.773 | 2.089 | 2.839 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 3.640 | 476 | 2.150 | 0 |
| Metalle | 7.372 | 482 | 952 | 0 |
| Baustoffe | 32.400 | 63.095 | 76.775 | 52.395 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 1.833 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Insgesamt in Tonnen | 48.018 | 66.142 | 82.716 | 52.395 |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|

Schleuse
Mühlendamm

2010 2009

| Güterschiffe | 2010 | 2009 |
|----------------------|----------------|----------------|
| bis 400 t | 149 | 202 |
| 650 t | 567 | 622 |
| 900 t | 301 | 260 |
| 1000 t | 139 | 106 |
| 1200 t | 6 | 4 |
| 1500 t | 3 | 6 |
| davon GMS | 478 | 529 |
| TMS / TL | 7 | 6 |
| Schubleichter | 687 | 671 |
| Güterschiffe gesamt | 1.165 | 1.200 |
| zu Berg | 626 | 638 |
| zu Tal | 539 | 562 |
| davon Leerfahrzeuge | 519 | 535 |
| zu Berg | 257 | 243 |
| zu Tal | 262 | 292 |
| Schubboote | 980 | 941 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 22.570 | 22.339 |
| Sportboote | 10.984 | 11.196 |
| sonstige Fahrzeuge | 1.694 | 1.791 |
| Fahrzeuge gesamt | 37.407 | 37.480 |
| zu Berg | 22.481 | 22.995 |
| zu Tal | 14.926 | 14.485 |
| davon Schubverbände | 679 | 652 |
| zu Berg | 373 | 350 |
| zu Tal | 306 | 302 |
| Tragfähigkeitstonnen | 667.297 | 632.873 |
| zu Berg | 364.379 | 342.057 |
| zu Tal | 302.918 | 290.816 |
| Ladungstonnen | 307.871 | 320.685 |
| zu Berg | 178.901 | 197.146 |
| zu Tal | 128.970 | 123.539 |

Gutarten

2010 2010

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|---------|--------|---------|--------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 10.380 | 53.017 | 11.791 | 53.770 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 8.331 | 1.000 | 5.172 |
| Kohle | 607 | 543 | 950 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 4.394 |
| Erze / Metallabfälle | 4.531 | 9.312 | 7.700 | 10.692 |
| Metalle | 11.026 | 944 | 11.726 | 1.564 |
| Baustoffe | 113.896 | 45.610 | 149.006 | 41.806 |
| Düngemittel | 31.238 | 1.785 | 7.584 | 651 |
| Chem. Erz. | 984 | 0 | 906 | 0 |
| Sonst. Güter | 6.239 | 9.428 | 6.483 | 5.490 |

Insgesamt in Tonnen 178.901 128.970 197.146 123.539
Schleuse
Charlottenburg

2010 2009

| Güterschiffe | 2010 | 2009 |
|----------------------|------------------|------------------|
| bis 400 t | 557 | 548 |
| 650 t | 911 | 655 |
| 900 t | 563 | 508 |
| 1000 t | 356 | 186 |
| 1200 t | 182 | 51 |
| 1500 t | 148 | 96 |
| davon GMS | 1.657 | 1.296 |
| TMS / TL | 357 | 326 |
| Schubleichter | 1.060 | 748 |
| Güterschiffe gesamt | 2.717 | 2.044 |
| zu Berg | 1.391 | 1.039 |
| zu Tal | 1.326 | 1.005 |
| davon Leerfahrzeuge | 1.310 | 921 |
| zu Berg | 712 | 504 |
| zu Tal | 598 | 417 |
| Schubboote | 1.007 | 791 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 840 | 869 |
| Sportboote | 8.970 | 9.765 |
| sonstige Fahrzeuge | 1.045 | 936 |
| Fahrzeuge gesamt | 14.605 | 14.432 |
| zu Berg | 7.341 | 7.313 |
| zu Tal | 7.264 | 7.119 |
| davon Schubverbände | 845 | 667 |
| zu Berg | 453 | 340 |
| zu Tal | 392 | 327 |
| Tragfähigkeitstonnen | 1.652.663 | 1.128.007 |
| zu Berg | 849.770 | 582.708 |
| zu Tal | 802.893 | 545.299 |
| Ladungstonnen | 667.250 | 455.953 |
| zu Berg | 358.098 | 237.141 |
| zu Tal | 309.152 | 218.812 |

Gutarten

2010 2010

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|---------|---------|---------|--------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 9.543 | 40.381 | 9.277 | 45.155 |
| Na.- u. Futtermittel | 662 | 27.542 | 2.200 | 14.665 |
| Kohle | 131.459 | 65.707 | 22.843 | 50 |
| Erdöl | 6.705 | 4.869 | 6.573 | 4.160 |
| Erze / Metallabfälle | 10.821 | 48.674 | 8.271 | 44.749 |
| Metalle | 2.841 | 538 | 1.350 | 1.407 |
| Baustoffe | 188.448 | 101.703 | 178.798 | 94.520 |
| Düngemittel | 2.933 | 696 | 1.708 | 0 |
| Chem. Erz. | 1.458 | 104 | 601 | 0 |
| Sonst. Güter | 3.228 | 18.938 | 5.520 | 14.106 |

Insgesamt in Tonnen 358.098 309.152 237.141 218.812

Schleuse

Wernsdorf

2010 2009

| Güterschiffe | | |
|----------------------|------------------|----------------|
| bis 400 t | 3 | 28 |
| 650 t | 1.158 | 709 |
| 900 t | 551 | 594 |
| 1000 t | 136 | 113 |
| 1200 t | 6 | 4 |
| 1500 t | 0 | 0 |
| davon GMS | 1.275 | 1.199 |
| TMS / TL | 0 | 2 |
| Schubleichter | 579 | 249 |
| Güterschiffe gesamt | 1.854 | 1.448 |
| zu Berg | 957 | 757 |
| zu Tal | 897 | 691 |
| davon Leerfahrzeuge | 846 | 650 |
| zu Berg | 767 | 571 |
| zu Tal | 79 | 79 |
| Schubboote | 502 | 243 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 11 | 6 |
| Sportboote | 1.387 | 1.571 |
| sonstige Fahrzeuge | 526 | 503 |
| Fahrzeuge gesamt | 4.283 | 3.782 |
| zu Berg | 2.311 | 2.105 |
| zu Tal | 1.972 | 1.677 |
| davon Schubverbände | 513 | 323 |
| zu Berg | 261 | 170 |
| zu Tal | 252 | 153 |
| Tragfähigkeitstonnen | 1.146.144 | 955.268 |
| zu Berg | 590.307 | 494.716 |
| zu Tal | 555.837 | 460.552 |
| Ladungstonnen | 497.874 | 422.486 |
| zu Berg | 89.322 | 97.527 |
| zu Tal | 408.552 | 324.959 |

Gutarten 2010 2010

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|--------|---------|--------|---------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 2.551 | 145.284 | 2.801 | 150.091 |
| Na.- u. Futtermittel | 22.711 | 97.525 | 31.703 | 69.087 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 6.772 | 39.668 | 5.548 | 29.909 |
| Metalle | 5.830 | 1.423 | 8.074 | 649 |
| Baustoffe | 24.686 | 123.688 | 24.540 | 74.029 |
| Düngemittel | 26.772 | 0 | 24.053 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 613 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 964 | 195 | 1.194 |

Insgesamt in Tonnen 89.322 408.552 97.527 324.959

Schleuse

Fürstenwalde

2010 2009

| Güterschiffe | | |
|----------------------|----------------|----------------|
| bis 400 t | 14 | 14 |
| 650 t | 901 | 477 |
| 900 t | 460 | 520 |
| 1000 t | 161 | 119 |
| 1200 t | 7 | 3 |
| 1500 t | 1 | 0 |
| davon GMS | 1.003 | 919 |
| TMS / TL | 0 | 0 |
| Schubleichter | 541 | 214 |
| Güterschiffe gesamt | 1.544 | 1.133 |
| zu Berg | 809 | 603 |
| zu Tal | 735 | 530 |
| davon Leerfahrzeuge | 690 | 493 |
| zu Berg | 634 | 427 |
| zu Tal | 56 | 66 |
| Schubboote | 283 | 157 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 38 | 33 |
| Sportboote | 1.709 | 1.969 |
| sonstige Fahrzeuge | 622 | 533 |
| Fahrzeuge gesamt | 4.197 | 3.827 |
| zu Berg | 2.021 | 1.855 |
| zu Tal | 2.176 | 1.972 |
| davon Schubverbände | 661 | 378 |
| zu Berg | 343 | 211 |
| zu Tal | 318 | 167 |
| Tragfähigkeitstonnen | 953.332 | 761.864 |
| zu Berg | 493.759 | 400.651 |
| zu Tal | 459.573 | 361.213 |
| Ladungstonnen | 418.897 | 339.781 |
| zu Berg | 85.209 | 93.170 |
| zu Tal | 333.688 | 246.611 |

Gutarten 2010 2010

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|--------|---------|--------|---------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 7.380 | 167.604 | 9.312 | 147.064 |
| Na.- u. Futtermittel | 19.935 | 72.541 | 24.165 | 67.172 |
| Kohle | 531 | 2.306 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 345 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 7.303 | 38.757 | 8.873 | 29.250 |
| Metalle | 5.271 | 1.346 | 5.006 | 0 |
| Baustoffe | 17.957 | 50.285 | 22.738 | 1.469 |
| Düngemittel | 26.832 | 0 | 22.379 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 504 | 697 | 1.656 |

Insgesamt in Tonnen 85.209 333.688 93.170 246.611

Schleuse
Kersdorf

2010 2009

| Güterschiffe | | |
|----------------------|----------------|----------------|
| bis 400 t | 6 | 14 |
| 650 t | 320 | 123 |
| 900 t | 85 | 76 |
| 1000 t | 52 | 22 |
| 1200 t | 0 | 1 |
| 1500 t | 0 | 1 |
| davon GMS | 274 | 156 |
| TMS / TL | 0 | 0 |
| Schubleichter | 189 | 81 |
| Güterschiffe gesamt | 463 | 237 |
| zu Berg | 261 | 152 |
| zu Tal | 202 | 85 |
| davon Leerfahrzeuge | 251 | 146 |
| zu Berg | 193 | 81 |
| zu Tal | 58 | 65 |
| Schubboote | 126 | 68 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 4 | 1 |
| Sportboote | 1.472 | 1.727 |
| sonstige Fahrzeuge | 394 | 342 |
| Fahrzeuge gesamt | 2.461 | 2.378 |
| zu Berg | 1.419 | 1.401 |
| zu Tal | 1.042 | 977 |
| davon Schubverbände | 268 | 148 |
| zu Berg | 146 | 97 |
| zu Tal | 122 | 51 |
| Tragfähigkeitstonnen | 267.976 | 148.297 |
| zu Berg | 150.550 | 90.248 |
| zu Tal | 117.426 | 58.049 |
| Ladungstonnen | 96.643 | 43.176 |
| zu Berg | 31.601 | 37.360 |
| zu Tal | 65.042 | 5.816 |

Gutarten 2010 2010

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|--------|--------|--------|-------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 1.526 | 9.865 | 1.617 | 2.578 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 0 | 1.512 | 436 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 493 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 5.493 | 2.051 | 5.559 | 1.854 |
| Metalle | 6.495 | 0 | 7.877 | 0 |
| Baustoffe | 18.087 | 51.782 | 20.318 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 851 | 477 | 948 |

Insgesamt in Tonnen 31.601 65.042 37.360 5.816
Schleuse
Eisenhüttenstadt

2010 2009

| Güterschiffe | | |
|----------------------|----------------|----------------|
| bis 400 t | 100 | 299 |
| 650 t | 145 | 400 |
| 900 t | 25 | 17 |
| 1000 t | 23 | 6 |
| 1200 t | 12 | 24 |
| 1500 t | 0 | 0 |
| davon GMS | 70 | 52 |
| TMS / TL | 2 | 4 |
| Schubleichter | 235 | 694 |
| Güterschiffe gesamt | 305 | 746 |
| zu Berg | 182 | 400 |
| zu Tal | 123 | 346 |
| davon Leerfahrzeuge | 201 | 426 |
| zu Berg | 133 | 95 |
| zu Tal | 68 | 331 |
| Schubboote | 163 | 542 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 6 | 13 |
| Sportboote | 497 | 793 |
| sonstige Fahrzeuge | 309 | 262 |
| Fahrzeuge gesamt | 1.280 | 2.360 |
| zu Berg | 750 | 1.318 |
| zu Tal | 530 | 1.042 |
| davon Schubverbände | 230 | 541 |
| zu Berg | 121 | 277 |
| zu Tal | 109 | 264 |
| Tragfähigkeitstonnen | 143.329 | 296.300 |
| zu Berg | 89.771 | 162.251 |
| zu Tal | 53.558 | 134.049 |
| Ladungstonnen | 39.877 | 91.080 |
| zu Berg | 16.437 | 87.256 |
| zu Tal | 23.440 | 3.824 |

Gutarten 2010 2010

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|-------|--------|--------|-------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 1.532 | 0 | 1.173 | 0 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 3.548 | 0 | 2.169 | 0 |
| Metalle | 3.913 | 15.689 | 0 | 2.474 |
| Baustoffe | 7.279 | 6.894 | 83.437 | 140 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 165 | 857 | 477 | 1.210 |

Insgesamt in Tonnen 16.437 23.440 87.256 3.824